



**Stanowisko Zarządu  
Śląskiego Związku Gmin i Powiatów  
z dnia 4 września 2020 r.**

w sprawie: **wprowadzenia niezbędnych zmian w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r.  
o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów wnioskuje o podjęcie działań mających na celu nowelizację ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2020 poz.908).

Wskazana wyżej ustawa nakłada na jednostki samorządu terytorialnego rozległe obowiązki w zakresie rozwoju elektromobilności oraz zwiększonego wykorzystania paliw alternatywnych. Niestety obowiązujące przepisy przedmiotowego aktu prawnego nie są dostosowane do warunków funkcjonowania i realizacji zadań przez administrację publiczną, nie uwzględniają również sytuacji ekonomicznej, w jakiej znalazły się podmioty gospodarcze, którym zlecane jest wykonywanie zadań publicznych. Nowelizacja ustawy i dostosowanie jej zapisów do faktycznych możliwości wszystkich zainteresowanych stron jest konieczna i szczególnie ważna w czasie, kiedy zmagamy się z epidemią COVID-19 oraz jej skutkami.

W związku z powyższym Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów proponuje wprowadzenie następujących zmian w odpowiednich artykułach przedmiotowej ustawy:

1. **Art. 60 ust. 1** – datę „**31 marca 2021 r.**” zastępuje się datą „**30 czerwca 2022 r.**”

Uzasadnienie: zapis tego artykułu nakłada na gminy, spełniające warunki art. 61 ust.1 pkt. 1–4, obowiązek posiadania określonej liczby punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania w terminie do 31 marca 2021 r. Jednocześnie obowiązek realizacji tych stacji ciąży na właściwych dla ich lokalizacji operatorach systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, którzy uzgadniają projekty planów budowy ogólnodostępnych stacji ładowania opracowane przez gminy, przygotowując programy ich przyłączenia z terminami znacznie przekraczającymi termin ustawowy. Stan ten naraża gminy na niewywiązanie się z terminu wskazanego w niniejszym artykule. Biorąc pod uwagę powyższe, potrzeby wynikające z użytkowanej obecnie floty samochodów elektrycznych oraz perspektywy wzrostu jej liczebności w najbliższych latach i realne możliwości wykonawcze operatorów systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych wnioskowana zmiana jest w pełni uzasadniona.

2. **Art. 68 ust. 2** – datę „**1 stycznia 2022 r.**” zastępuje się datą „**1 stycznia 2023 r.**”

Uzasadnienie: W dobie podejmowania przez gminy inicjatyw, które przeciwdziałają mają gospodarczym i społecznym skutkom epidemii COVID-19, wypełnienie obowiązku wynikającego z tego artykułu nie stanowi dla wspólnoty samorządowej potrzeby pierwszego rzędu. Wobec tego zapewnienie, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów w urzędzie obsługujących każdą gminę i powiat, gdzie liczba mieszkańców jest równa lub przekracza 50 000 w terminie określonym ustawą nie znajduje uzasadnienia.

3. **Art. 68 ust. 3** datę „1 stycznia 2022 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2023 r.”

Uzasadnienie: Sytuacja wszystkich podmiotów realizujących na zlecenie gmin zadania publiczne jest obecnie trudna. Borykają się one z problemami gospodarczymi. Walczą o pozostanie na rynku oraz o utrzymanie miejsc pracy. Dodatkowe obciążenia finansowe, które przedsiębiorstwa musiałyby ponieść w roku przyszłym w celu wypełnienia wymogu określonego w tym artykule, zdecydowanie mogą pogorszyć ich sytuację finansową. Mogą również skutkować podniesieniem kosztów realizacji zadań publicznych, co z kolei odbić się może niekorzystnie na budżetach gmin i powiatów, gdzie liczba mieszkańców jest równa lub przekracza 50 000.

4. **Art. 68 ust. 4 pkt 1)** datę „1 stycznia 2021 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2022 r.”

**Art. 68 ust. 4 pkt 2)** datę „1 stycznia 2023 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2024”

**Art. 68 ust. 4 pkt 3)** datę „1 stycznia 2025 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2026 r.”

Uzasadnienie: Wprowadzone ograniczenia mające na celu przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się epidemii COVID-19, spowodowały w roku bieżącym istotne, negatywne skutki dla komunikacji publicznej. Szczególnie zauważalne jest pogorszenie się sytuacji ekonomicznej firm świadczących na rzecz gmin i powiatów te usługi. Pozostawienie obowiązku zapewnienia przez jednostki samorządu terytorialnego udziału autobusów zeroemisyjnych w odpowiednich wartościach procentowych, w ustalonych w ustawie terminach, z pewnością spowoduje wzrost kosztów świadczonych usług przez przewoźników, co z kolei skutkować będzie przeniesieniem ich na użytkowników korzystających z komunikacji publicznej. Sytuacja taka, w czasie pogarszania się wydolności finansowej członków wspólnoty samorządowej i przewidywanych mniejszych dochodów jednostek samorządu terytorialnego, jest niedopuszczalna.

5. **Art. 76 ust. 2** datę „31 grudnia 2021 r.” zastępuje się datą „31 grudnia 2022 r.”

Uzasadnienie: proponowana zmiana terminu jest konsekwencją korekty zapisów ustawy zaproponowanej w punkcie 3 niniejszego stanowiska. Umowy zawarte przez jednostki samorządu terytorialnego na wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1), nie mogą wygasnąć z mocy prawa w terminie 31 grudnia 2021 r. określonym ustawą, jeżeli zmieni się termin realizacji obowiązku wykorzystania użytkowanych pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym przy wykonaniu tych zadań, na dzień 1 stycznia 2023 r.

6. **Art. 86 pkt 3)** datę „1 stycznia 2025 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2026 r.”

Uzasadnienie: Proponowana zmiana terminu jest konsekwencją zmian zapisów ustawy zaproponowanych w punktach 2 i 3 niniejszego stanowiska i wprowadza nowy termin wywiązania się jednostek samorządu terytorialnego z obowiązków określonych w art. 35 ust. 1 i 2.

Wszystkie zaproponowane w stanowisku zmiany ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych mają na celu dostosowanie jej zapisów do możliwości ekonomicznych, wykonawczych oraz społecznych wszystkich interesariuszy zaangażowanych w proces rozwoju elektromobilności i paliw alternatywnych. Uwzględniają również realia funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego oraz podmiotów gospodarczych.

Śląski Związek Gmin i Powiatów

Piotr Kuczera 2  
Przewodniczący Związku