



# Obowiązki jst wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Ustroń, 25.06.2019 r.



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## PLAN PREZENTACJI

1. Wprowadzenie
2. Obowiązki JST w zakresie
  - floty pojazdów
  - rozwoju infrastruktury
3. Możliwości tworzenia stref czystego transportu
4. Dyskusja



## 1. Wprowadzenie

**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94//UE  
z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury  
paliw alternatywnych**



**Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach  
alternatywnych**

# 1. Wprowadzenie

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317) określa:

- zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania paliw alternatywnych,
- **obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych,**
- **obowiązki informacyjne w zakresie paliw alternatywnych,**
- warunki funkcjonowania stref czystego transportu,
- krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz sposobu ich realizacji.

## 1. Wprowadzenie

**Paliwa alternatywne** – paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników (m.in. pojazdów samochodowych).

- Energia elektryczna.
- Wodór.
- Biopaliwa ciekłe.
- Paliwa syntetyczne i parafinowe.
- Sprężony gaz ziemny (CNG) w tym pochodzący z biometanu.
- Skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu.
- Gaz płynny (LPG).



## 2. Obowiązki JST powyżej 50 000 mieszkańców w zakresie floty pojazdów



**Do 01.01.2025 r.**  
Udział pojazdów elektrycznych na poziomie **30%** we flocie pojazdów użytkowanych (10% do 2020 r.)

**Do 01.01.2025 r.**  
Udział pojazdów elektrycznych, bądź napędzanych gazem **30%** - dotyczy pojazdów realizujących zadania publiczne

**Do 01.01.2028 r.**  
**Udział autobusów zeroemisyjnych we flocie na obszarze JST co najmniej 30%.**  
5% w 2021 r.  
10% w 2023 r.  
20% w 2025 r.

**Co 36 miesięcy**  
Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskie, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu (zeroemisyjnych)

**Do 31.01. każdego roku**  
Przekazać ministrowi właściwemu do spraw energii informację o liczbie i udziale % poj. elektrycznych lub poj. napędzanych gazem ziemnym we flocie - poj. wg stanu na 31.12 roku poprzedniego

## 2. Obowiązki JST powyżej 50 000 mieszkańców w zakresie rozwoju infrastruktury

Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia **31.12.2020 r.**  
w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach.

<b>Liczba mieszkańców w gminie</b>	>1000 000	>300 000	>150 000	>100 000
<b>Liczba zarejestrowanych pojazdów w gminie</b>	≥600 000	≥200 000	≥95 000	≥60 000
<b>Liczba samochodów przypadająca na 1000 mieszkańców</b>	≥700	≥500	≥400	≥400
<b>Minimalna Liczba punktów ładowania</b>	<b>1 000</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>60</b>

**Do 15 stycznia 2020 r.** wójt, burmistrz albo prezydent miasta sporządza raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania.

## 2. Obowiązki JST powyżej 50 000 mieszkańców w zakresie rozwoju infrastruktury

W przypadku, gdy z raportu wynika że nie została osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania, wójt, burmistrz albo prezydent miasta sporządza plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania – Plan jest aktem prawa miejscowego.

### Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania



Wójt, burmistrz albo prezydent miasta opracowuje projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania do 15 marca 2020 r. i konsultuje go z mieszkańcami gminy, zamieszczając go na stronie internetowej obsługującego go urzędu i wyznaczając termin na zgłaszanie uwag (minimum 21 dni)





# WNIOSEK O WSKAZANIE PRZEDSIĘBIORSTWA ENERGETYCZNEGO, KTÓRE BĘDZIE PEŁNIĆ FUNKCJĘ OPERATORA OGÓLNODOSTĘPNEJ STACJI ŁADOWANIA



## 2. Obowiązki JST powyżej 50 000 mieszkańców w zakresie rozwoju infrastruktury

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego na obszarze którego ma być zlokalizowana stacja, buduje brakujące stacje.

Prezes URE wyznacza do pełnienia funkcji operatora ogólnodostępnej stacji ładowania oraz dostawcy usług ładowania, przedsiębiorstwo energetyczne które dokonuje sprzedaży energii elektrycznej do największej liczby odbiorców końcowych przyłączonych do sieci dystrybucyjnej elektroenergetycznej na terenie gminy, w której ma pełnić funkcję operatora ogólnodostępnej stacji ładowania.

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, który wybudował ogólnodostępną stację ładowania, w terminie roku od dnia objęcia funkcji operatora tej stacji przez przedsiębiorstwo energetyczne przeprowadza postępowanie w celu wyłonienia operatora ogólnodostępnej stacji ładowania.

### 3. Możliwości tworzenia stref czystego transportu

Strefę czystego transportu ustanawia, w drodze uchwały, rada gminy.

Uchwałą, o której mowa powyżej, określa:

- ✓ granice obszaru strefy czystego transportu;
- ✓ sposób organizacji ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu;
- ✓ dodatkowe sposoby podania do publicznej wiadomości treści uchwały o ustanowieniu strefy czystego transportu.
- ✓ Uchwałą stanowi akt prawa miejscowego

Znaki oznaczające granice stref czystego transportu



Strefa czystego transportu



Koniec strefy czystego transportu

Do strefy czystego transportu ogranicza się wjazd pojazdów innych niż:

- ❖ elektryczne;
- ❖ napędzane wodorem;
- ❖ napędzane gazem ziemnym.

# DYSKUSJA



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej w Kozłowie

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności





# Dziękuję za uwagę

**Łukasz Balion**  
**Zespół Doradców Energetycznych**  
**[l.balion@wfosigw.katowice.pl](mailto:l.balion@wfosigw.katowice.pl)**  
**tel.: 32 60 32 267**  
**kom.: 887 447 775**