

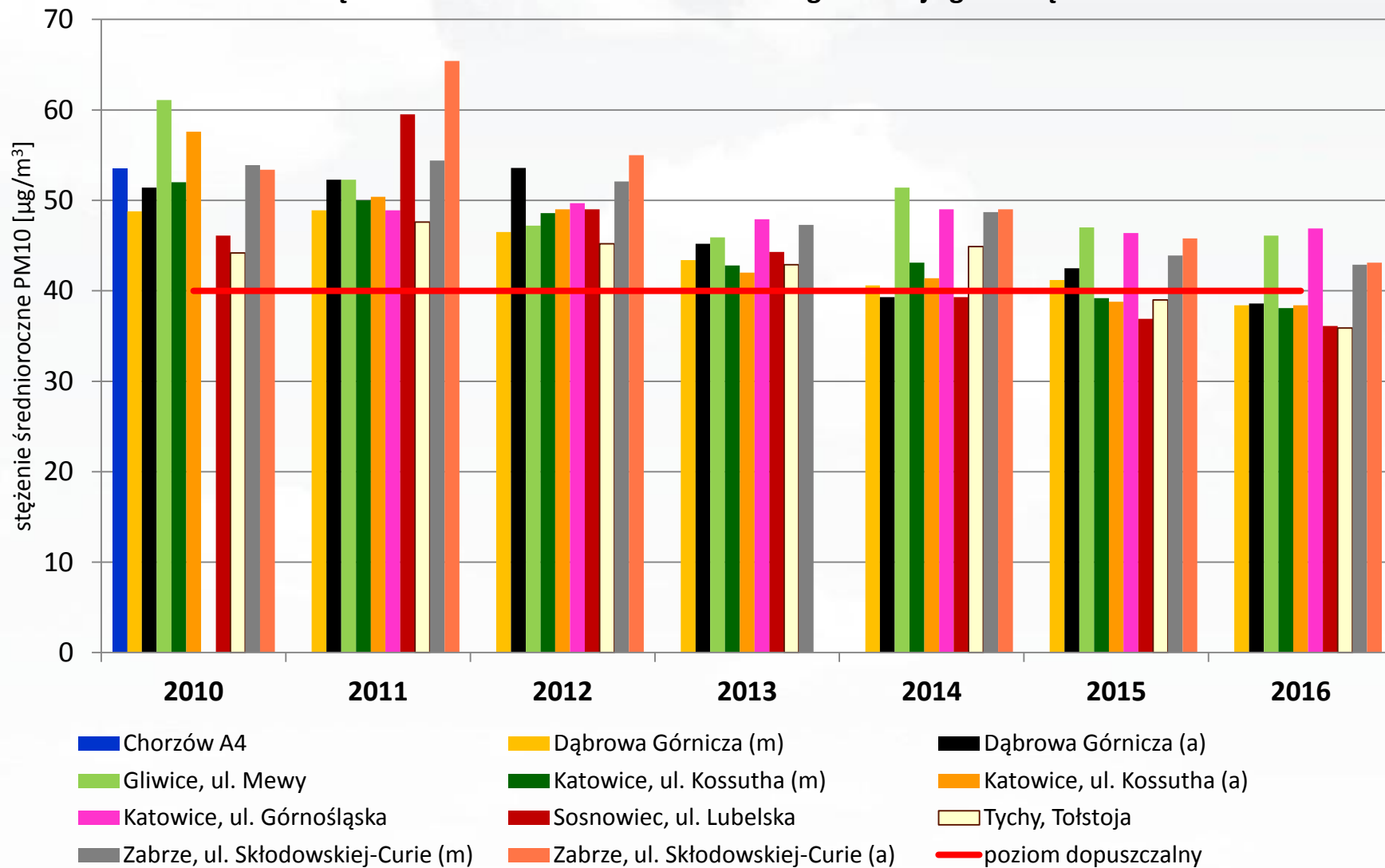


Roczny indeks jakości powietrza, warunki komfortu aerosanitarnego – wskazania dla kierunków rozwoju tkanki miejskiej w planowaniu

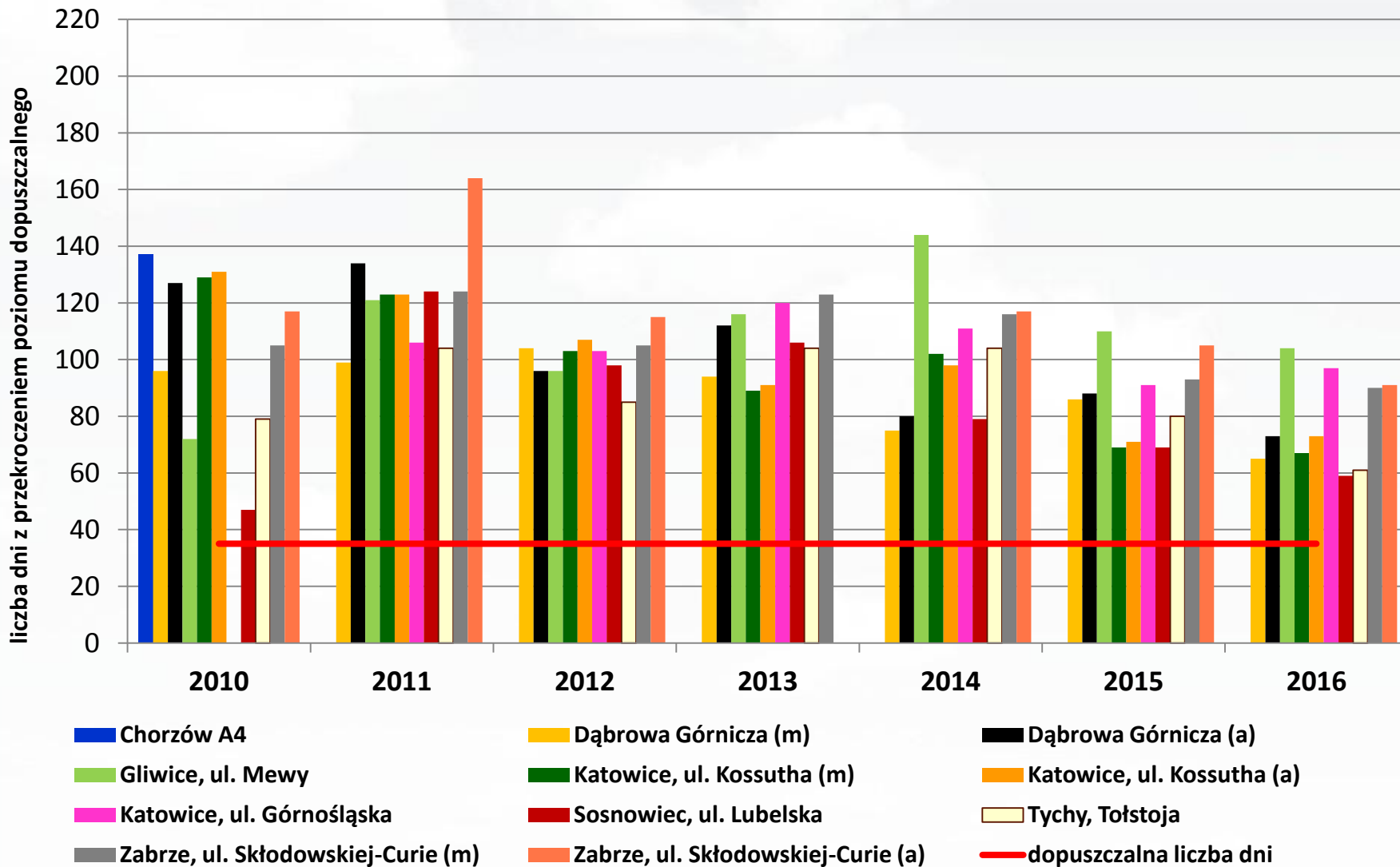
Magdalena Załupka

*na podstawie prac nad „Potencjałem do kształtowania warunków klimatycznych –
w tym wymiany i regeneracji powietrza w Warszawie”*

stężenie średnioroczne PM10 w strefie aglomeracja górnośląska



liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia 24-godz. PM10 - aglomeracja górnośląska



jakość powietrza – prowadzone badania

- jakość powietrza na przestrzeni lat 2000-2016 – wyniki pomiarów PMS
- roczne oceny jakości powietrza połączone z modelowaniem dyspersji zanieczyszczeń
- prognozy jakości powietrza
- indeks jakości powietrza

jakość powietrza – dodatkowe badania

- wyniki modelowania jakości powietrza, w roku bazowym (w gęstej siatce)
- szczegółowa analiza epizodów wysokich stężeń pyłu PM10 i ozonu w korelacji z parametrami meteo (pomiar i modelowanie)
- wyznaczenie przestrzenne zróżnicowanego ROCZNEGO INDEKSU JAKOŚCI POWIETRZA w mieście (RIJP, AAQI)

przestrzenne badanie jakości powietrza modelowanie matematyczne



CAMx

określenia warunków brzegowych

modelowanie ozonu w skali kraju

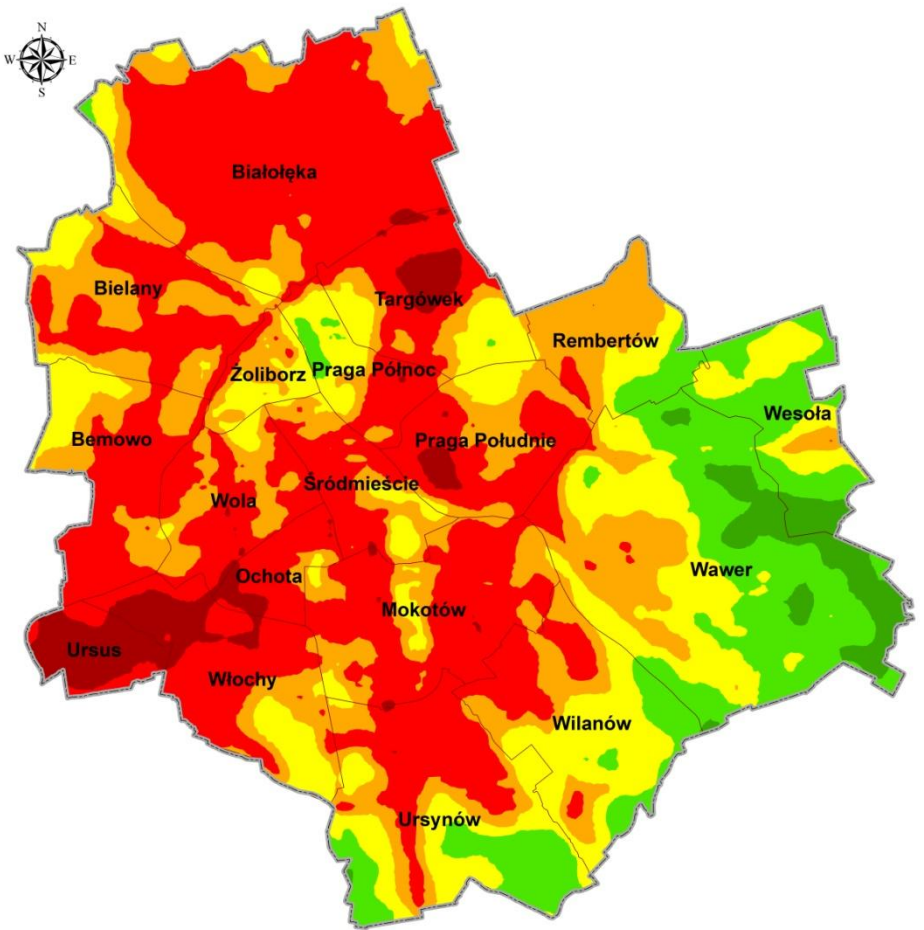
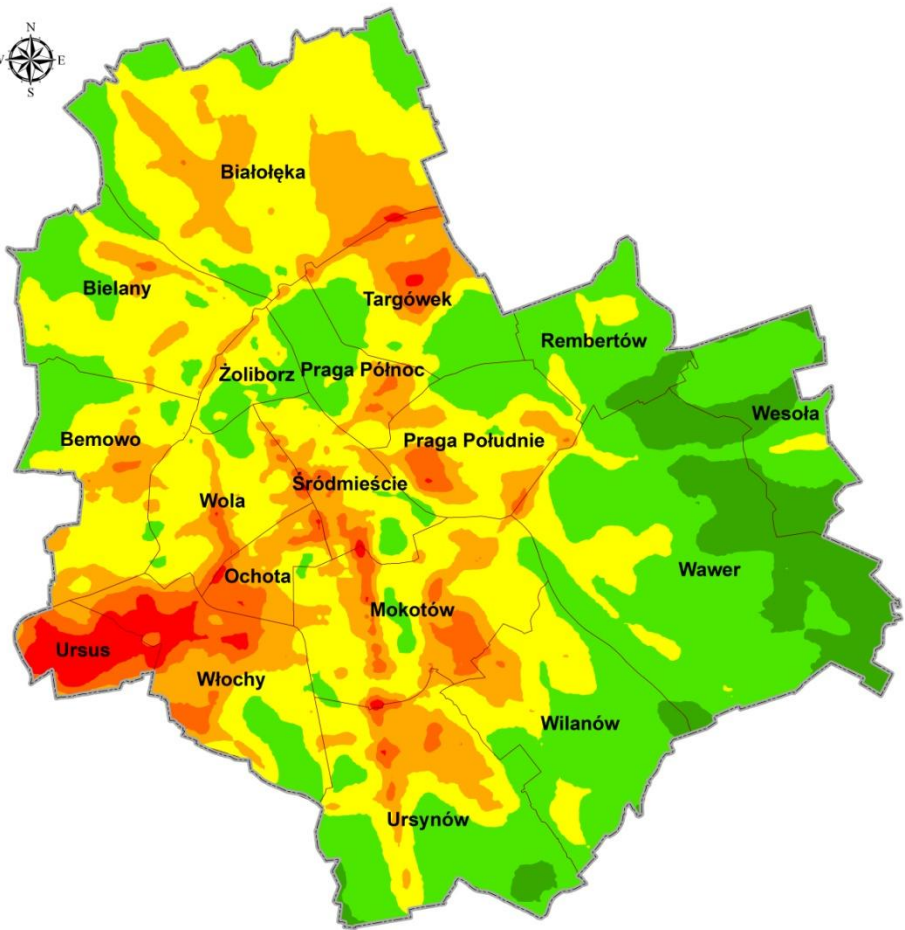


CALPUFF

modelowanie w skali województwa
(rozdzielczość 1 km × 1 km)

zagęszczone w skali miasta –
rozdzielczość 250 m × 250 m

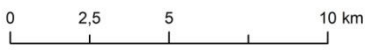
**Wyniki modelowania
rozprzestrzeniania
zanieczyszczeń w
roku bazowym**



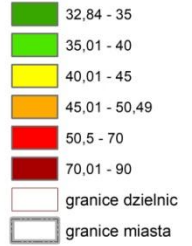
Rozkład stężeń średniorocznych pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



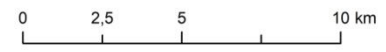
PM10 roczne



Rozkład 36 - go stężenia dobowego pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

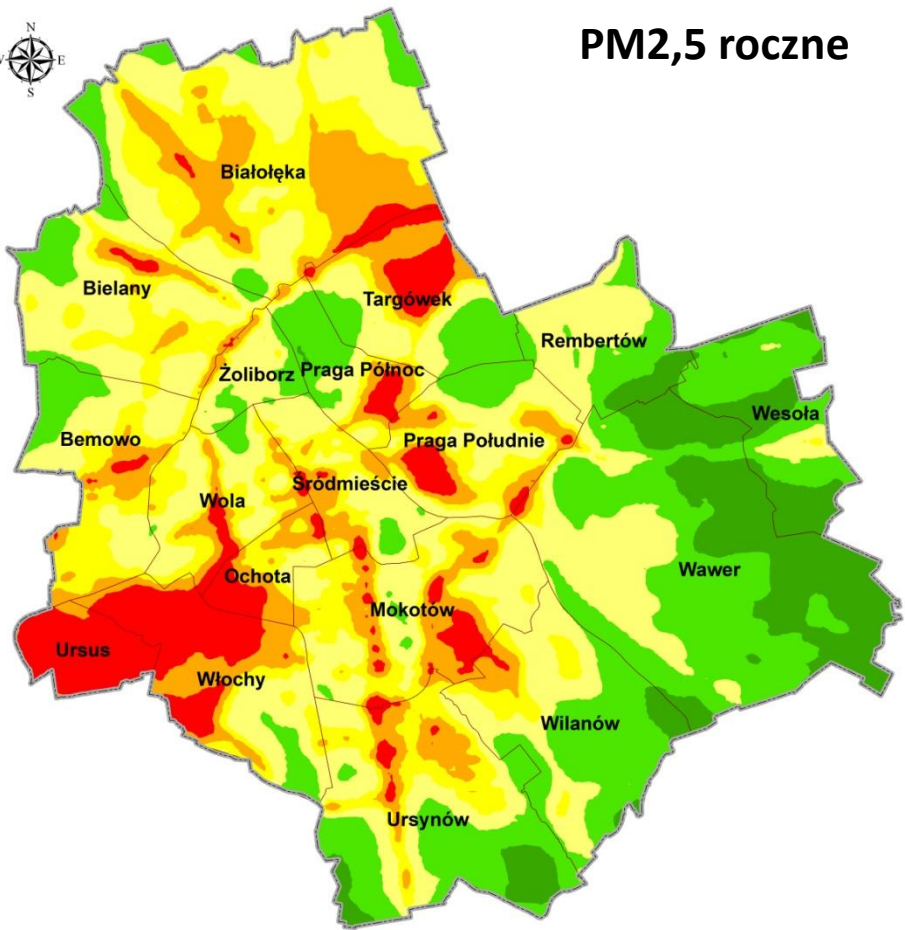


PM10 24h

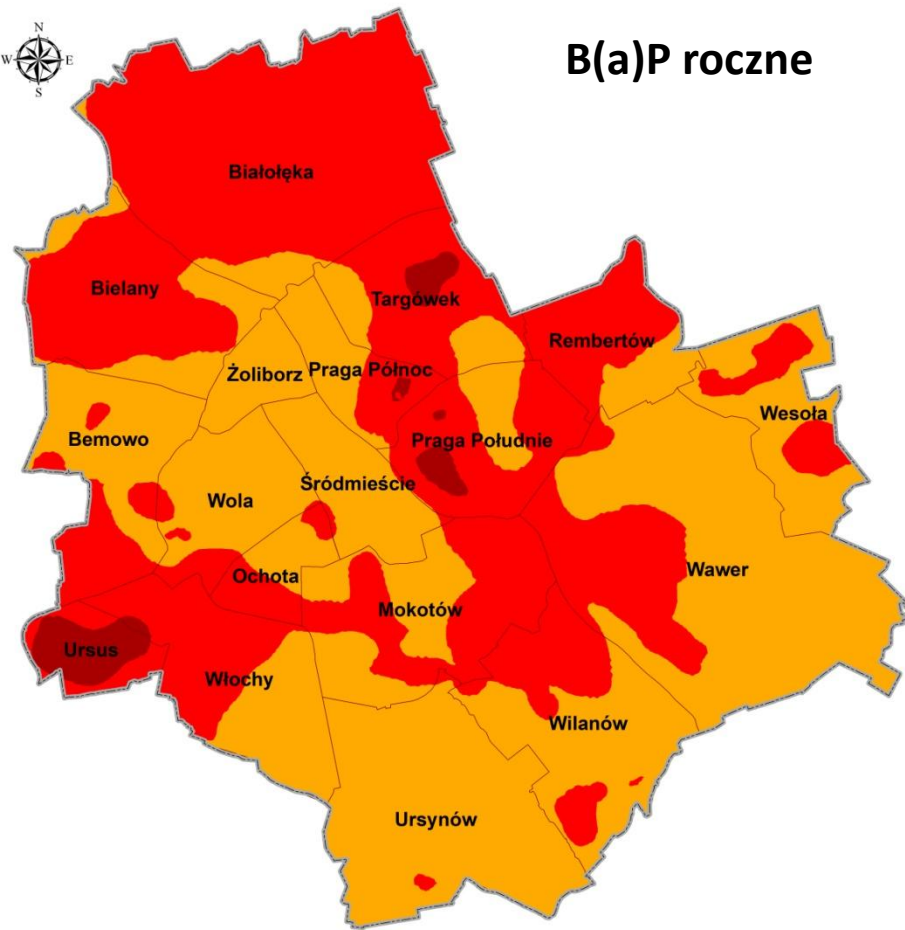




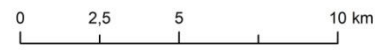
PM2,5 roczne



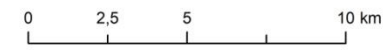
B(a)P roczne

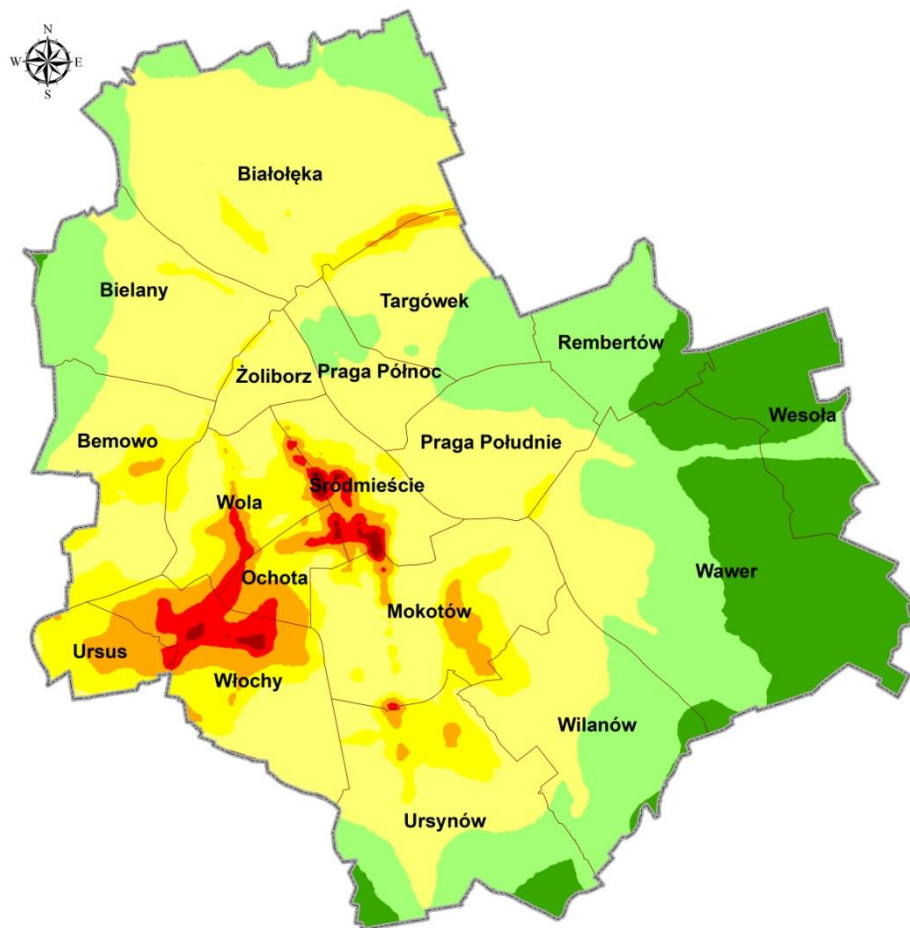
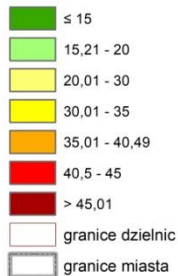


Rozkład stężeń średniorocznych pyłu zawieszonego PM2,5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



Rozkład stężeń średniorocznych B(a)P [ng/m^3]

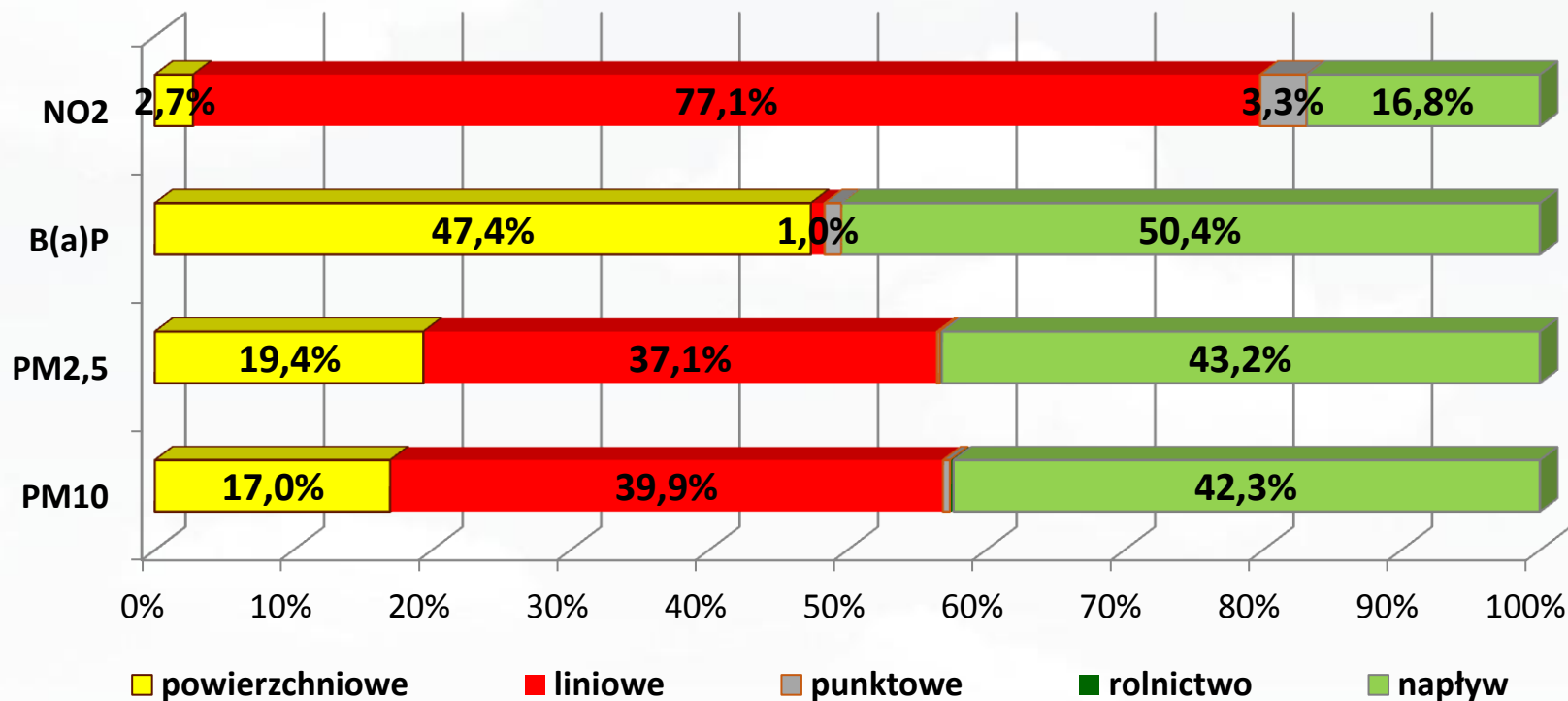


Rozkład stężeń średniorocznych NO₂ [µg/m³]NO₂ roczne

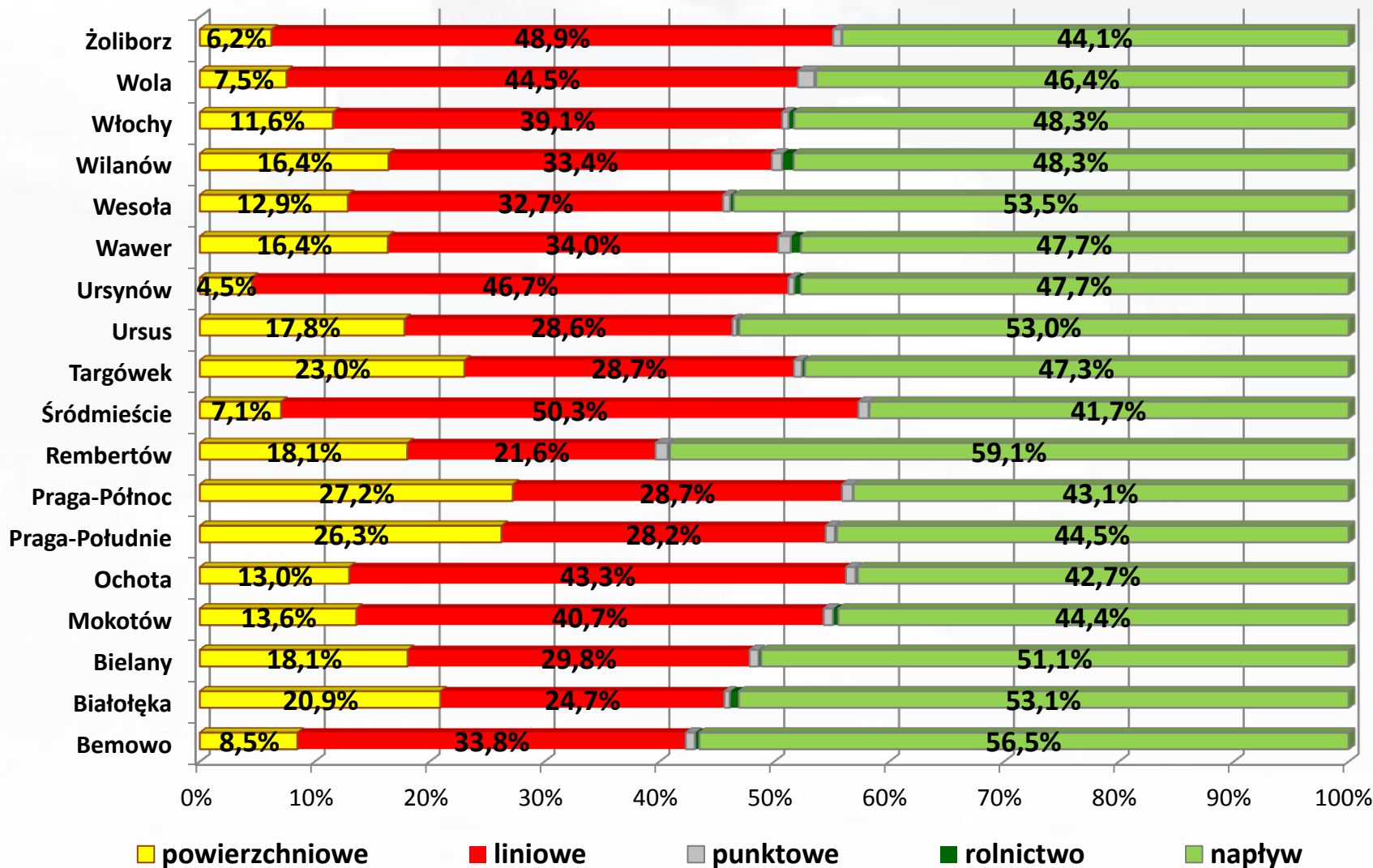
sposób wykorzystania modelowania rozprzestrzeniania zanieczyszczeń

- wyznaczenie obszarów miasta, które są w mniejszym lub w większym stopniu narażone na występowanie wysokich stężeń poszczególnych zanieczyszczeń
- wskazanie grup źródeł odpowiedzialnych za przekroczenia poziomów dopuszczalnych lub docelowych, zwykle są to:
 - napływ,
 - komunikacja samochodowa,
 - indywidualne ogrzewanie budynków
- zobrazowanie zróżnicowania przestrzennego odpowiedzialności za wysokość stężeń
- wskazanie zróżnicowania przestrzennego częstości występowania wysokich stężeń pyłu PM10

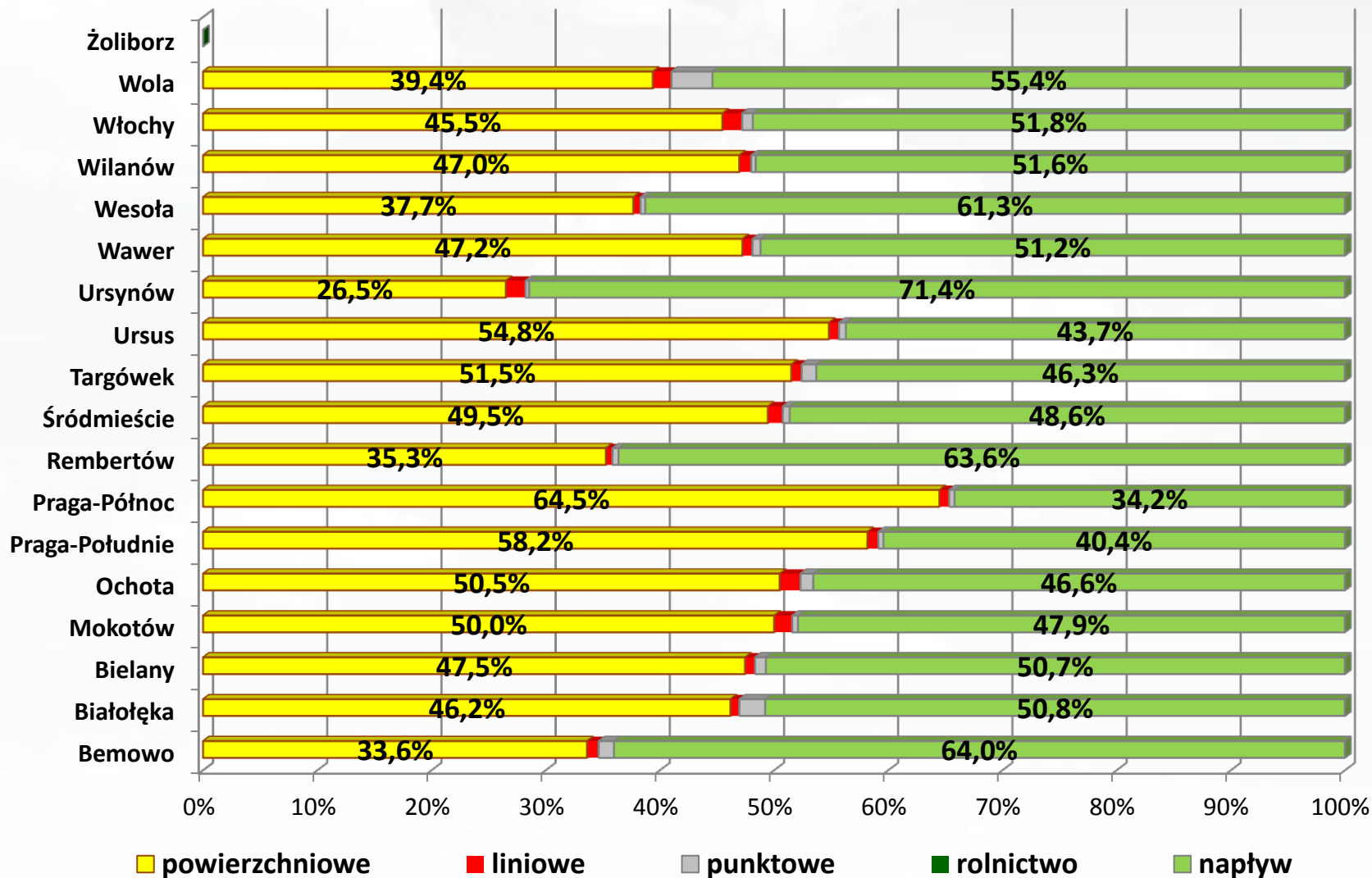
udziały na obszarach przekroczeń na terenie miasta



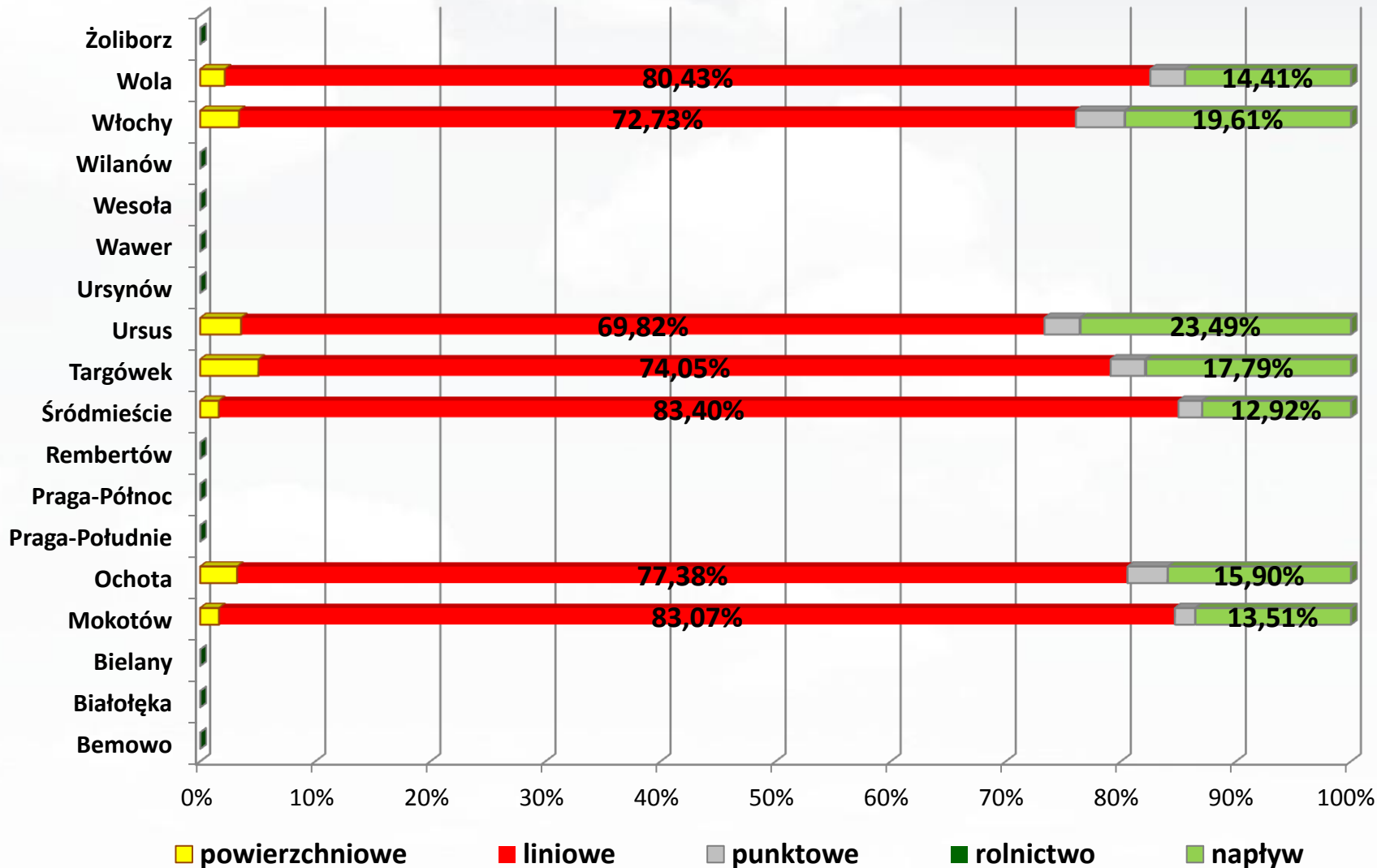
udziały na obszarze przekroczeń pyłu PM10 na obszarach poszczególnych dzielnic



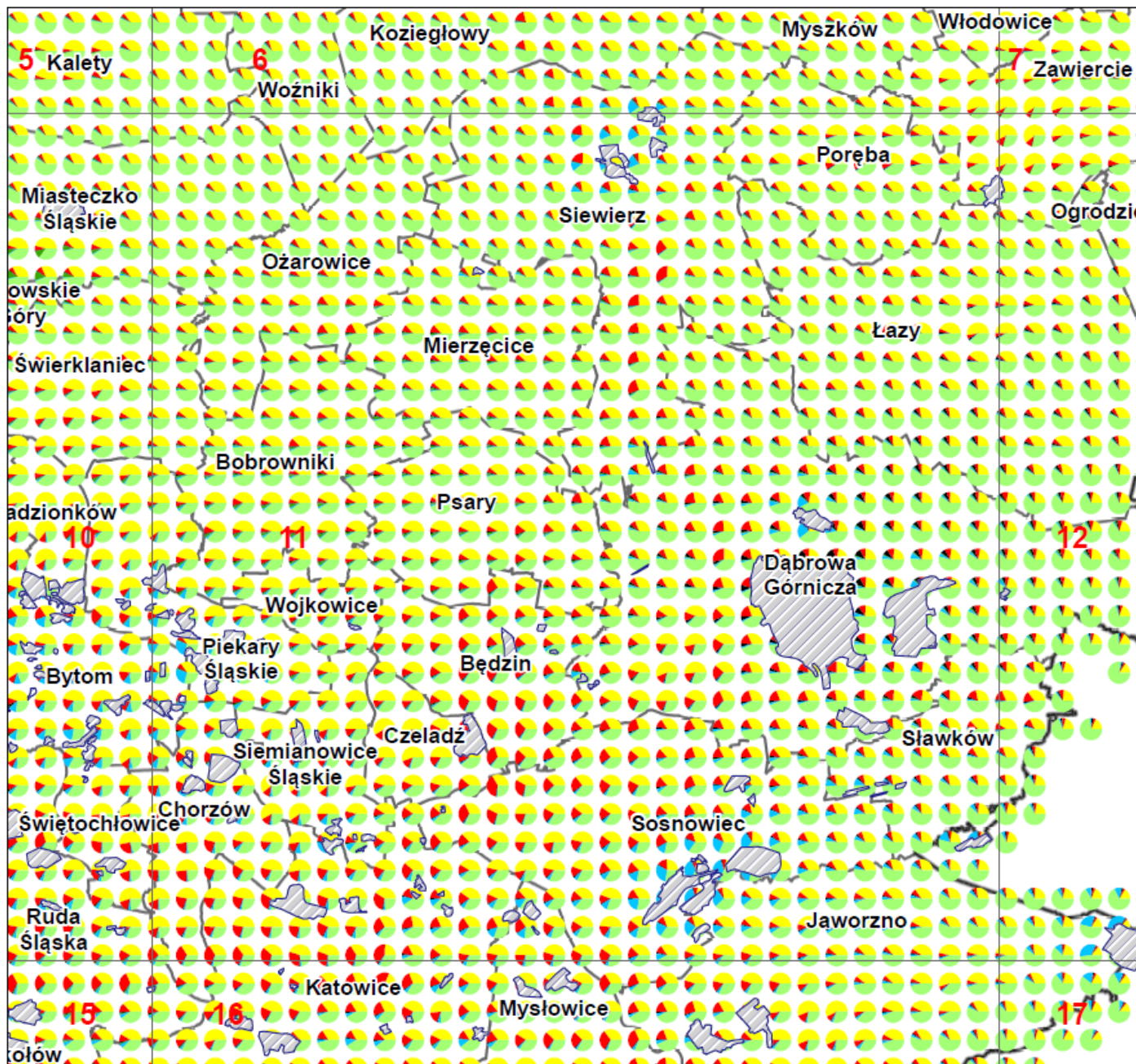
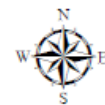
udziały na obszarze przekroczeń B(a)P na obszarach poszczególnych dzielnic



udziały na obszarze przekroczeń NO₂ na obszarach poszczególnych dzielnic

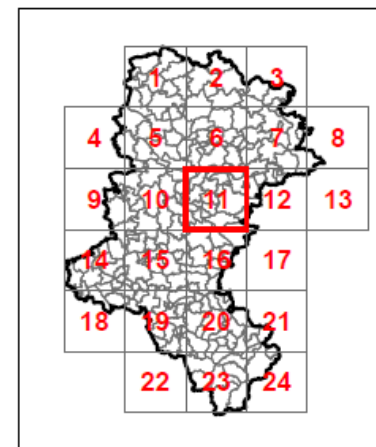


przestrzenna prezentacja udziałów



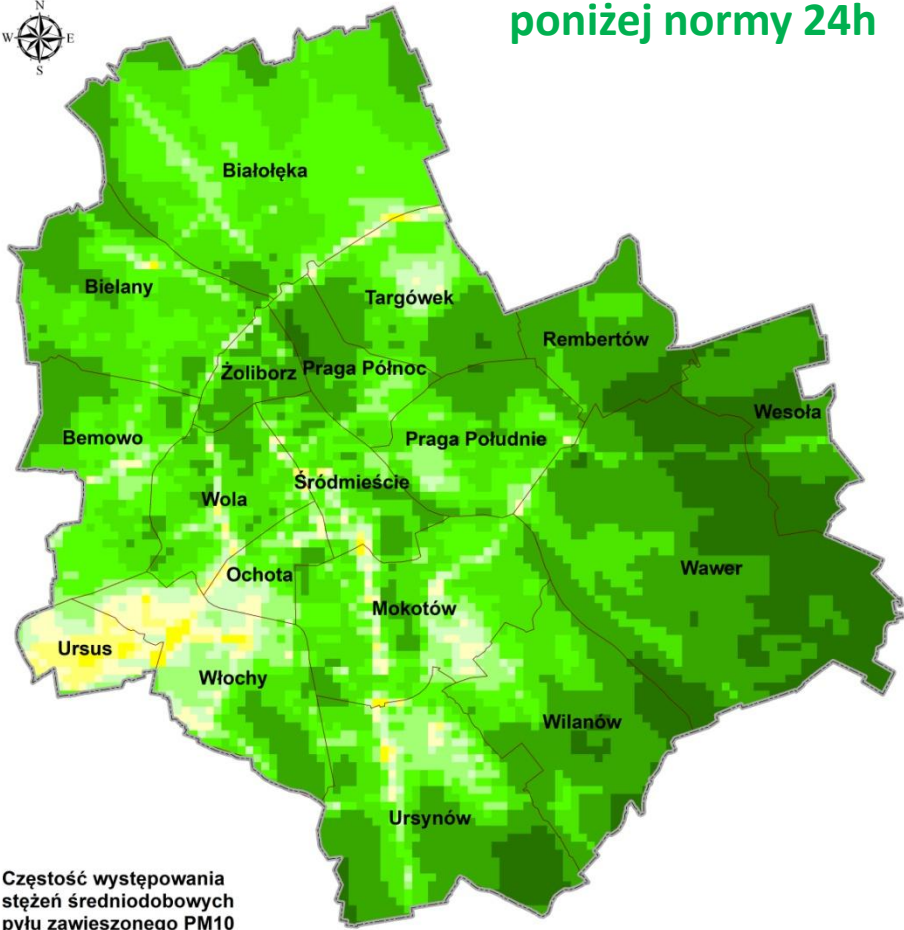
Udziały źródeł w stężeniach średniorocznych pyłu PM10

- źródła powierzchniowe
- źródła liniowe
- źródła punktowe
- źródła rolnicze
- źródła niezorganizowane
- tło ponadregionalne
- obszary przemysłowe
- granice gmin
- granice województwa





poniżej normy 24h

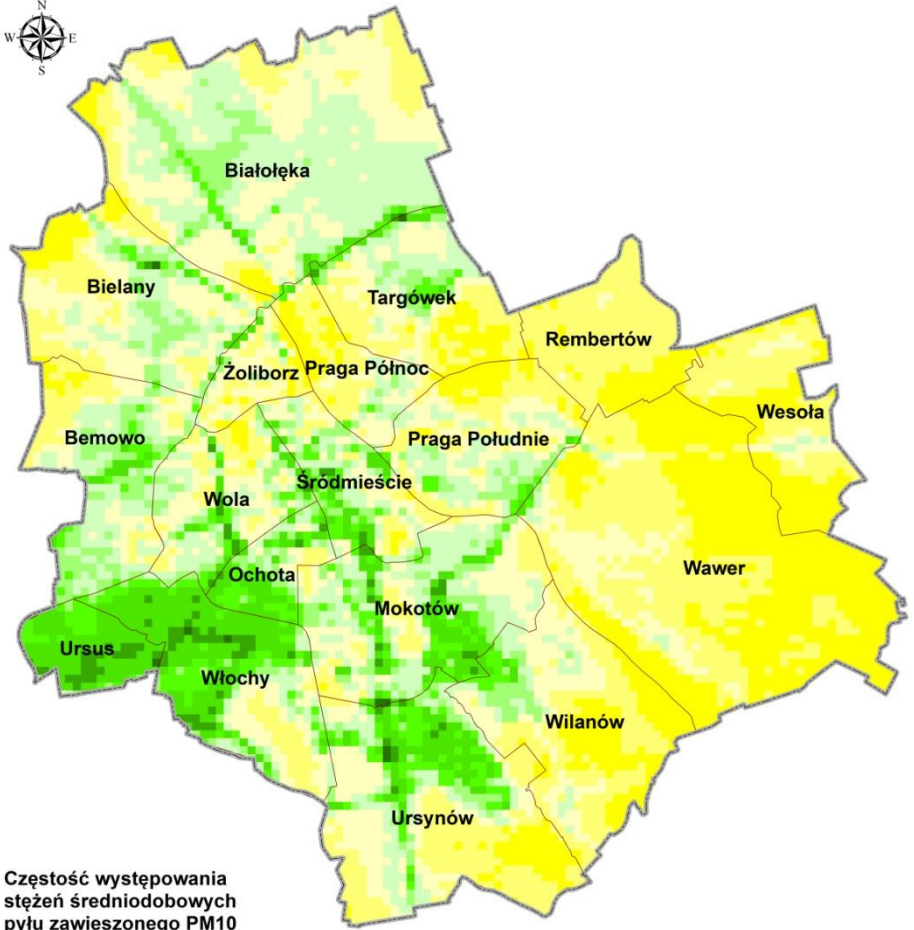
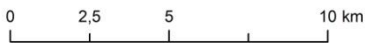


Częstość występowania stężeń średniodobowych pyłu zawieszonego PM10 w przedziale 0 - 30 µg/m3

- ≤ 125
- 126 - 150
- 151 - 175
- 176 - 200
- 201 - 225
- 226 - 250
- 251 - 275
- 276 - 300
- > 301

granice dzielnic
granice miasta

0-30 [µg/m³]

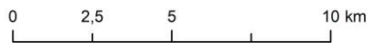


Częstość występowania stężeń średniodobowych pyłu zawieszonego PM10 w przedziale 30 - 50 µg/m3

- ≤ 50
- 51 - 60
- 61 - 70
- 71 - 80
- 81 - 90
- 91 - 100
- 101 - 125
- 126 - 150
- > 151

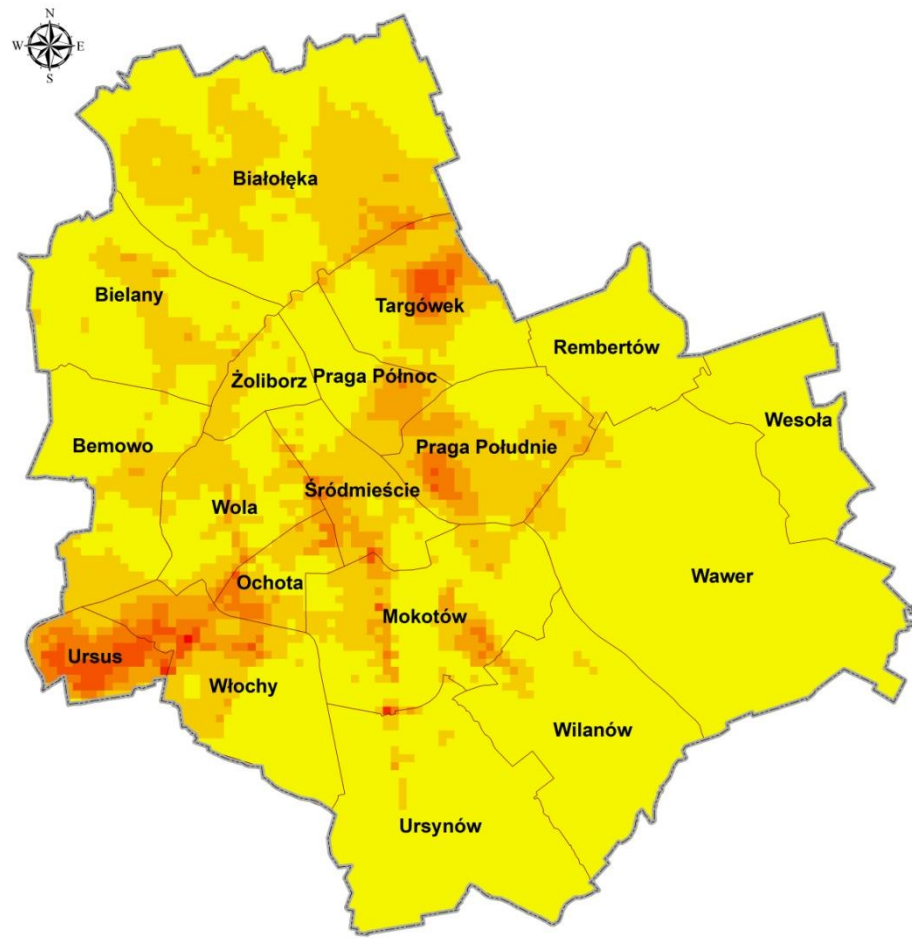
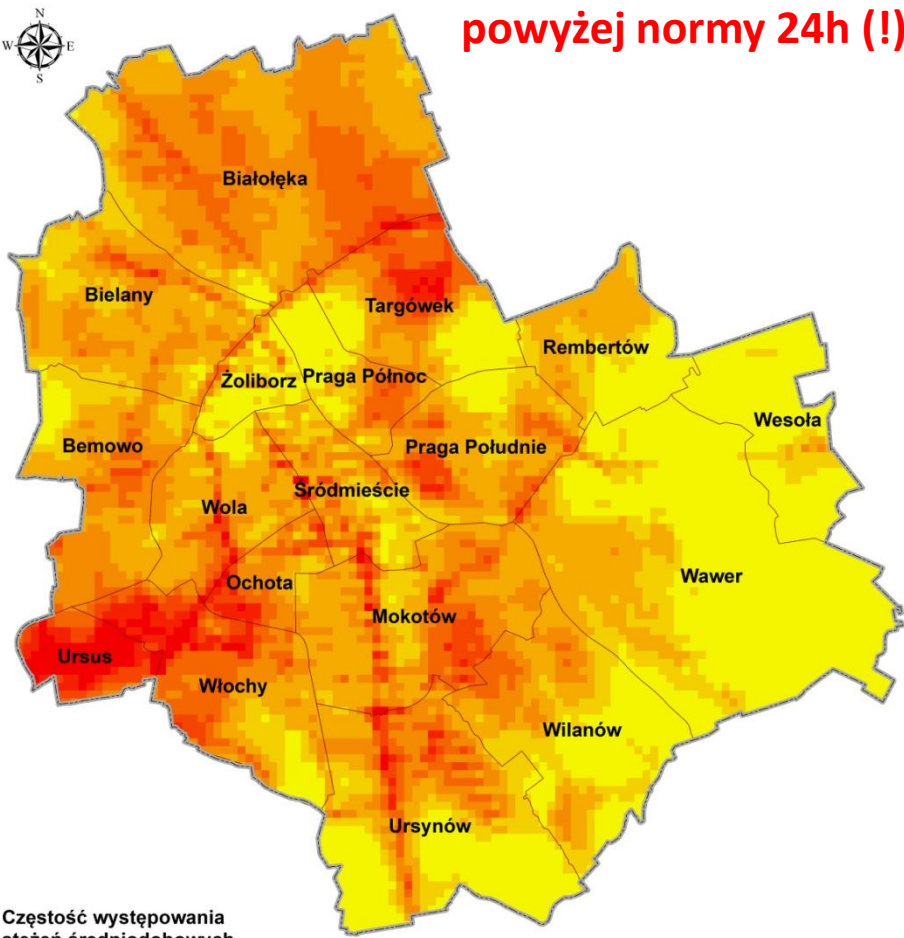
granice dzielnic
granice miasta

30-50 [µg/m³]



liczba dni w roku ze stężeniem 24h PM10 w określonym przedziale

powyżej normy 24h (!)

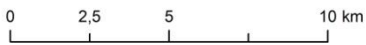


Częstość występowania stężeń średniodobowych pyłu zawieszonego PM10 w przedziale 50 - 100 µg/m³

- ≤ 20
- 21 - 25
- 26 - 35
- 36 - 45
- 46 - 55
- 56 - 65
- 66 - 75
- > 76

granicze dzielnic
granicze miasta

50-100 [µg/m³]

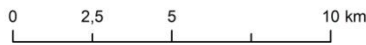


Częstość występowania stężeń średniodobowych pyłu zawieszonego PM10 powyżej 100 µg/m³

- ≤ 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- 16 - 20
- 21 - 25
- 26 - 30
- > 31

granicze dzielnic
granicze miasta

>100 [µg/m³]

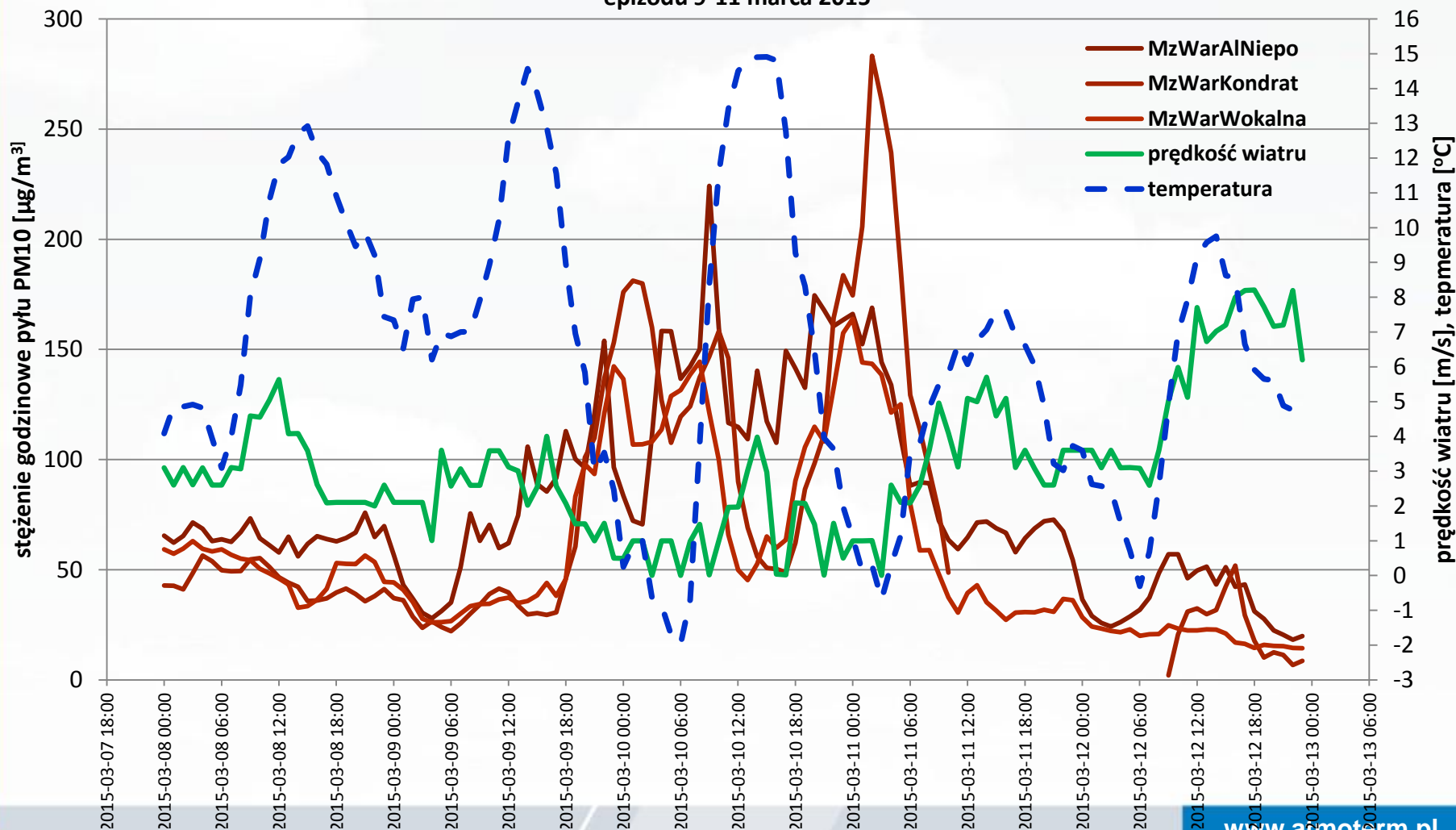


liczba dni w roku ze stężeniem 24h PM10 w określonym przedziale

Epizody wysokich stężeń w 2015 roku – wyniki modelowania

wybór epizodów w oparciu o pomiary (PM10)

przebieg zmienności stężeń godzinowych PM10 oraz parametrów meteorologicznych w mieście w czasie epizodu 9-11 marca 2015



epizody wybrane do szczegółowych analiz przestrzennych

epizody wysokich stężeń PM10

10 marca 2015

19 marca 2015

3 listopada 2015

16 lutego 2015

epizody wysokich stężeń ozonu

18 lipca 2015

6-8 sierpnia 2015

11 sierpnia 2015

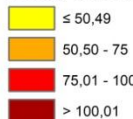
epizody wysokich stężeń pyłu PM10 – wyniki modelowania



10 III 2015

Epizody stężeń z dnia 10 marca 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące

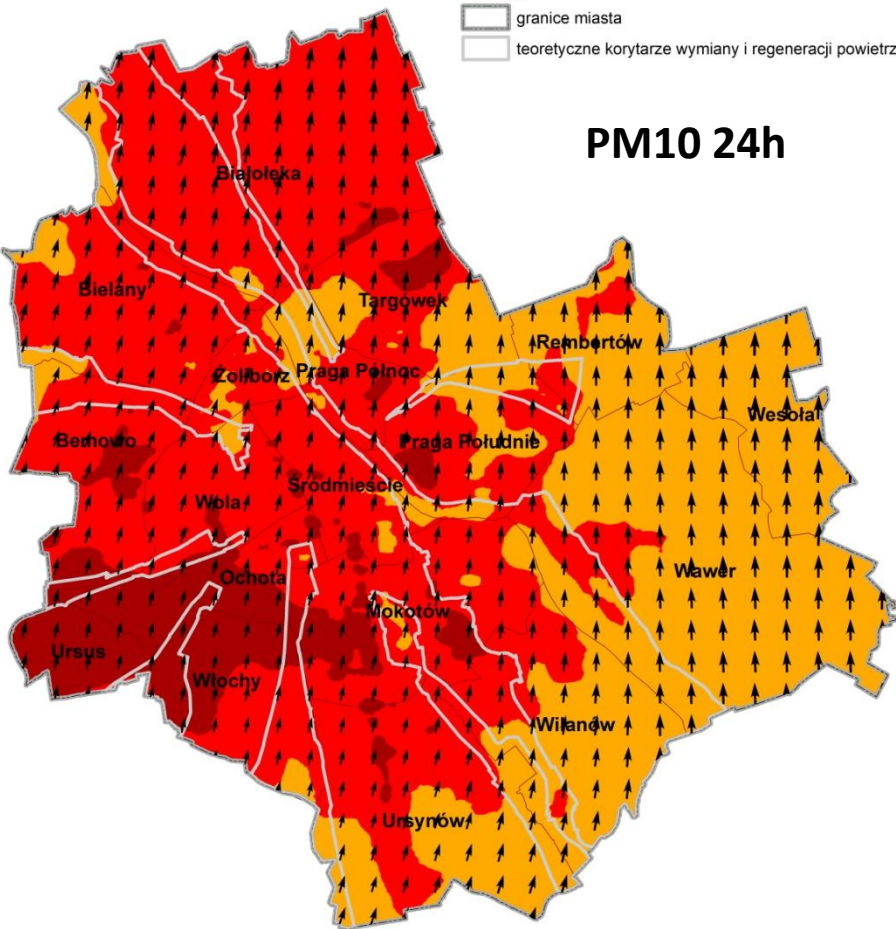
z emisji całkowitej



↓ kierunek wiatru



PM10 24h



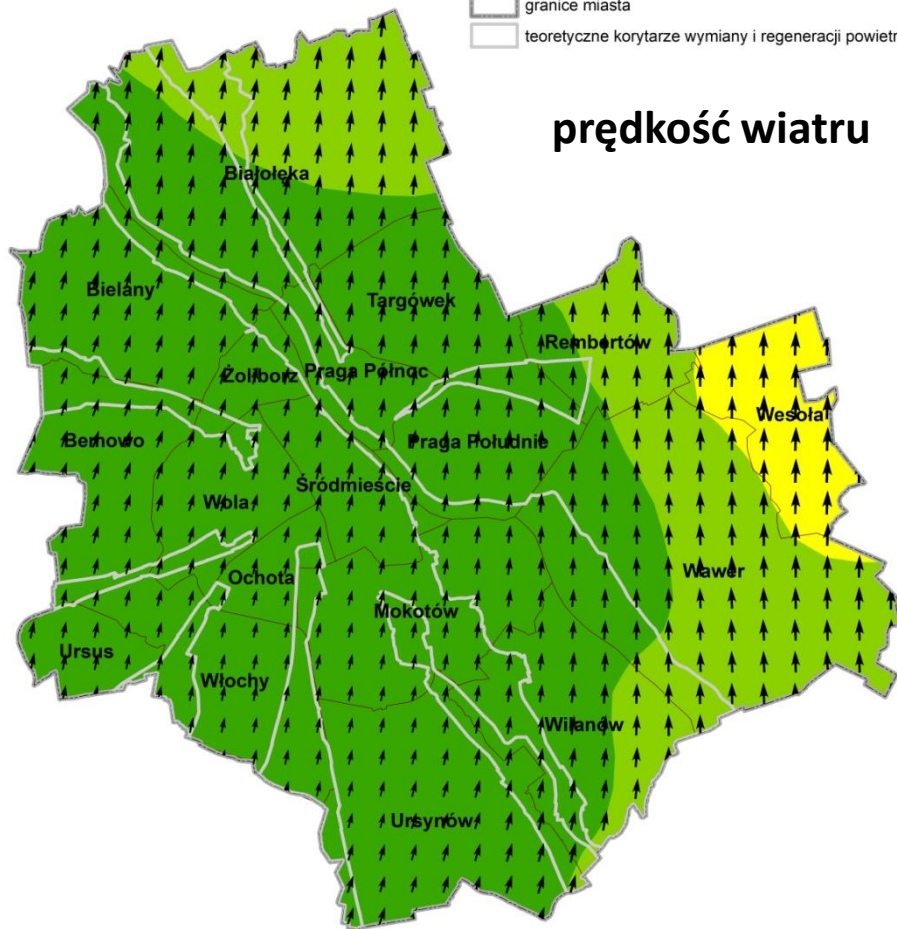
Warunki atmosferyczne z dnia 10 marca 2015 r.
prędkość wiatru [m/s]



↓ kierunek wiatru



prędkość wiatru

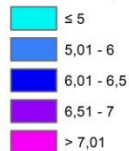




10 III 2015

Warunki atmosferyczne z dnia 10 marca 2015 r.

temperatura [°C]



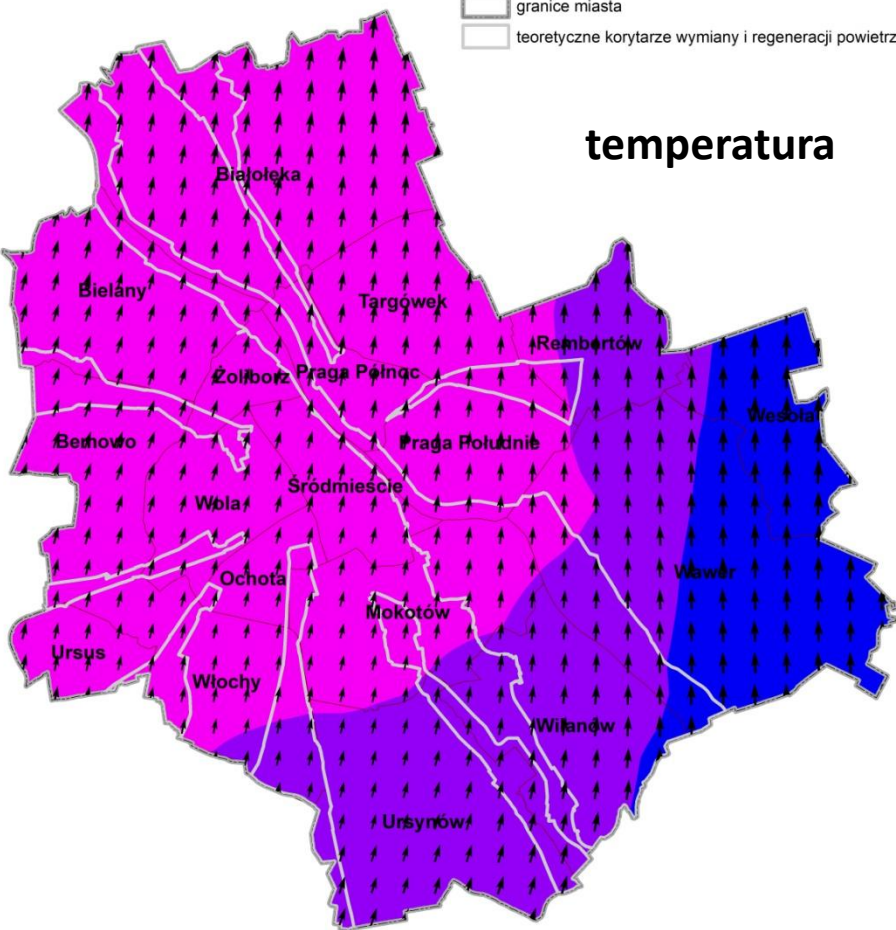
↓ kierunek wiatru

granicze dzielnic

granicze miasta

teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza

temperatura



Warunki atmosferyczne z dnia 10 marca 2015 r.

wysokość warstwy mieszania [m]

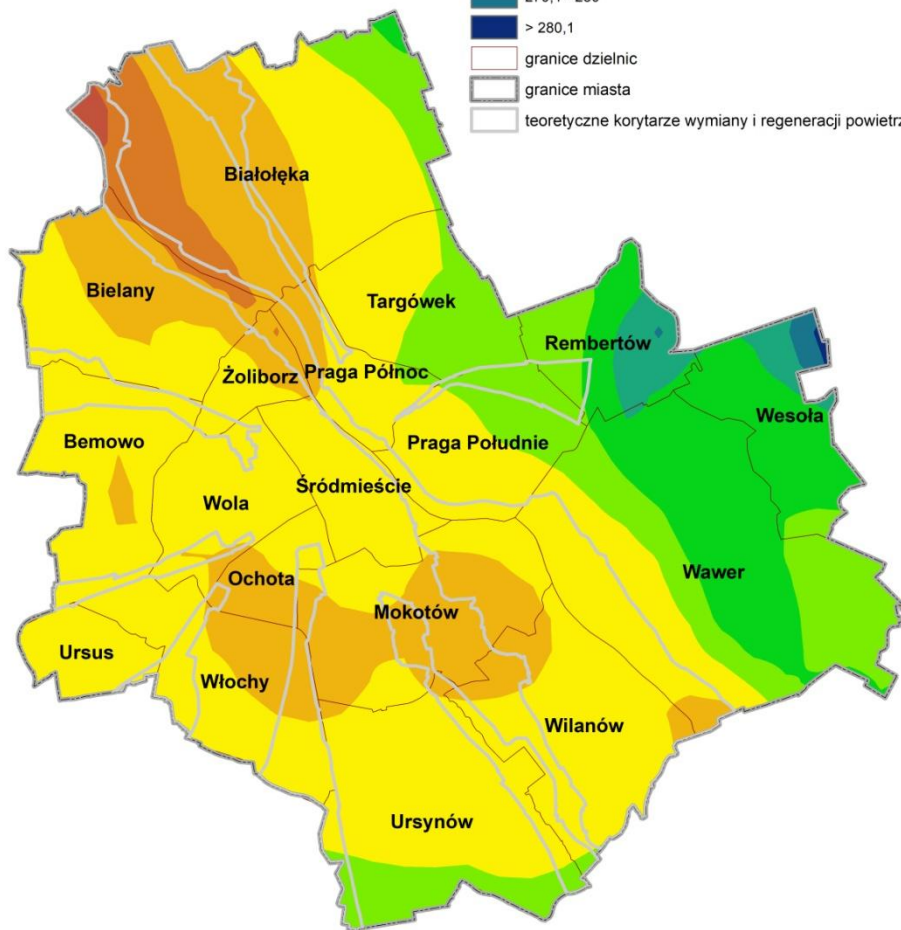


granicze dzielnic

granicze miasta

teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza

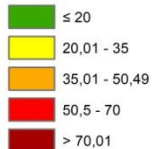
wysokość warstwy mieszania





10 III 2015

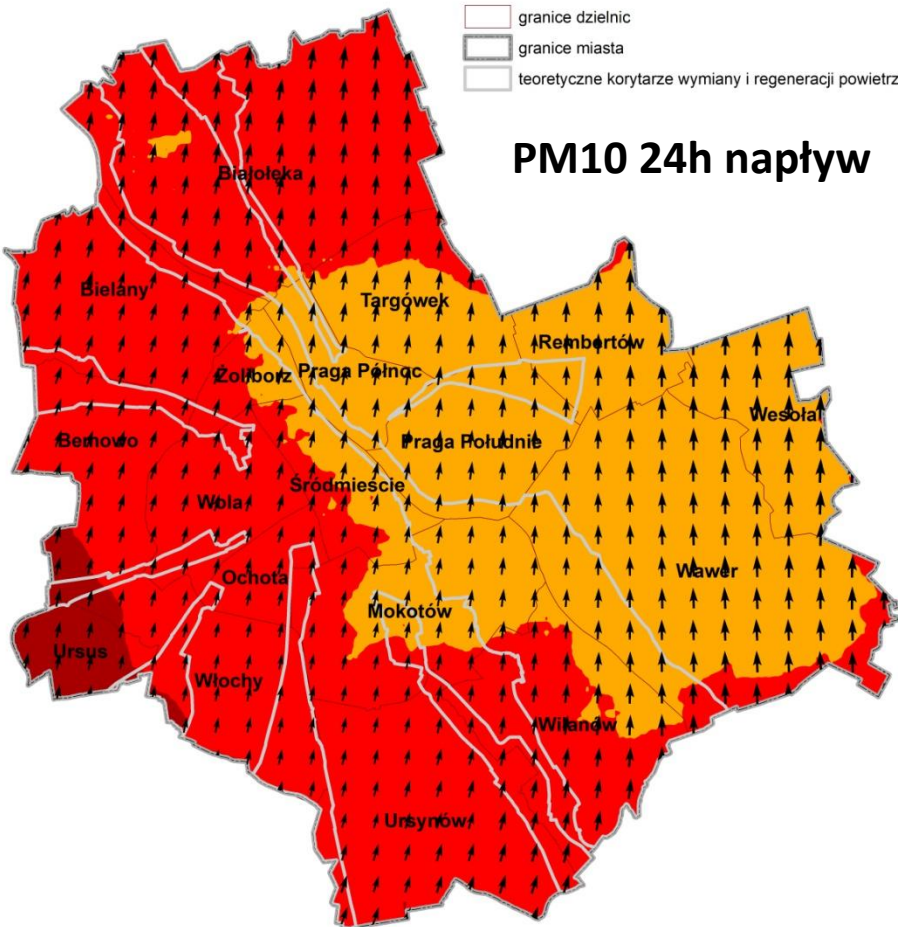
Epizody stężeń z dnia 10 marca 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące
z napływów



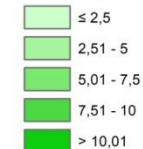
↓ kierunek wiatru



PM10 24h napływ



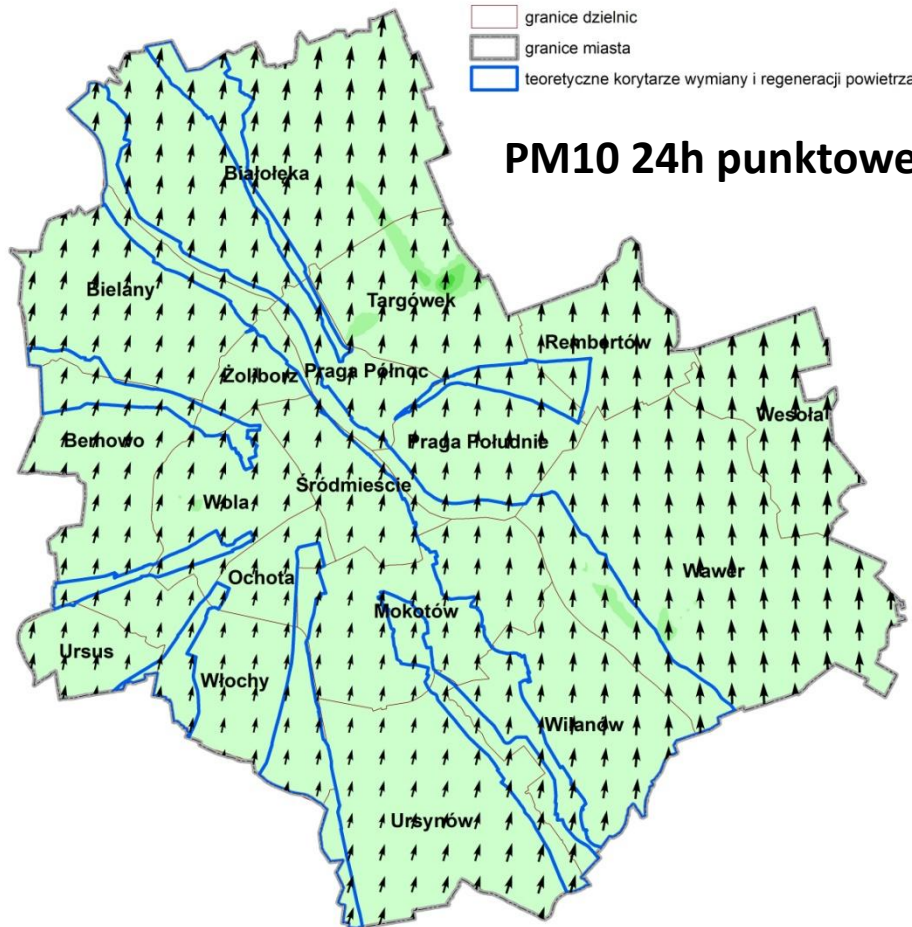
Epizody stężeń z dnia 10 marca 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące
ze źródeł punktowych



↓ kierunek wiatru



PM10 24h punktowe

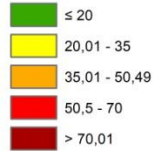




10 III 2015

Epizody stężeń z dnia 10 marca 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące

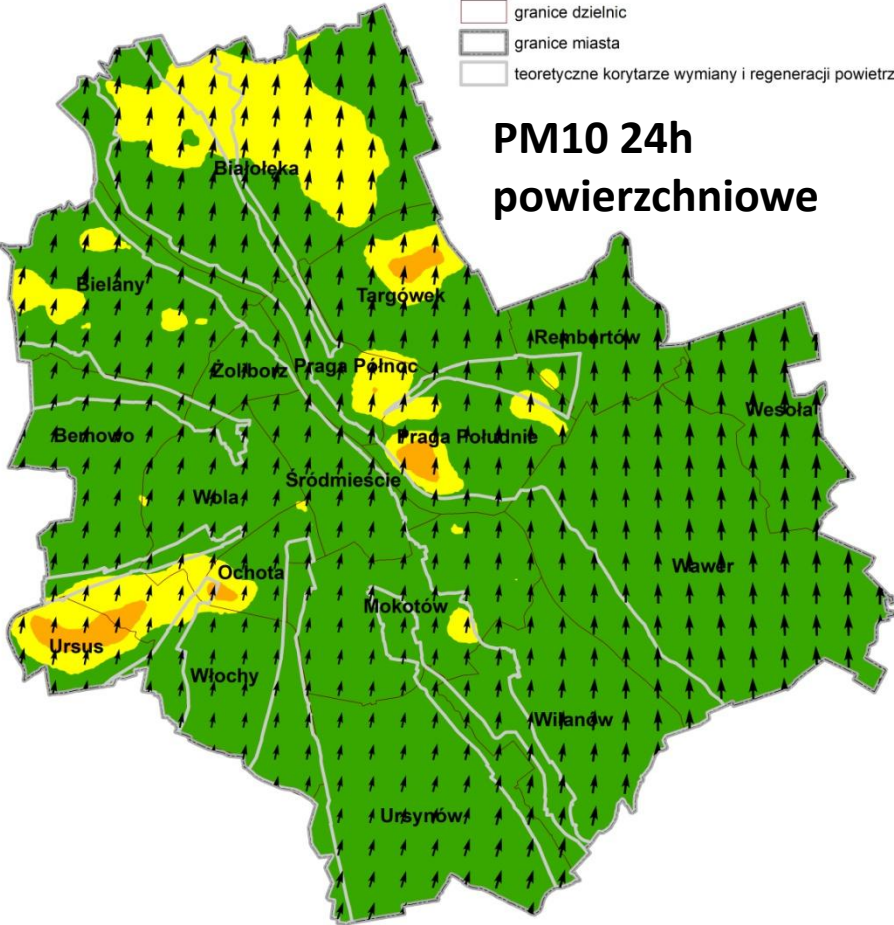
ze źródeł powierzchniowych



↓ kierunek wiatru



**PM10 24h
powierzchniowe**



Epizody stężeń z dnia 10 marca 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące

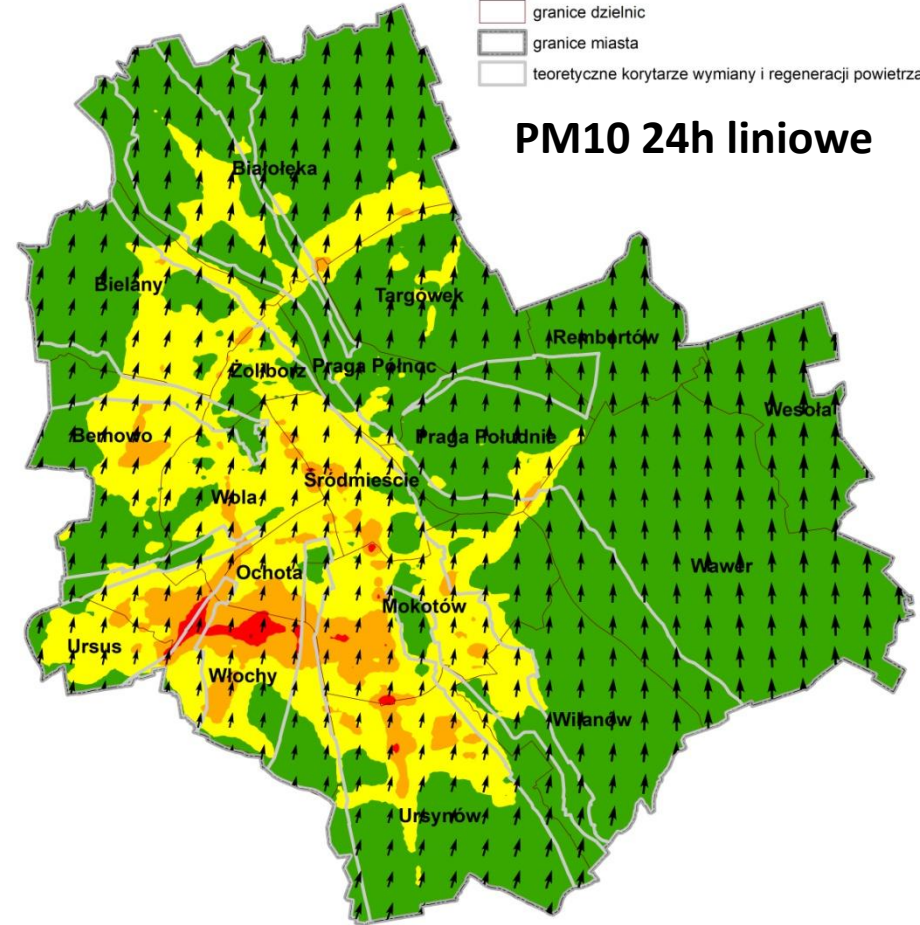
ze źródeł liniowych



↓ kierunek wiatru



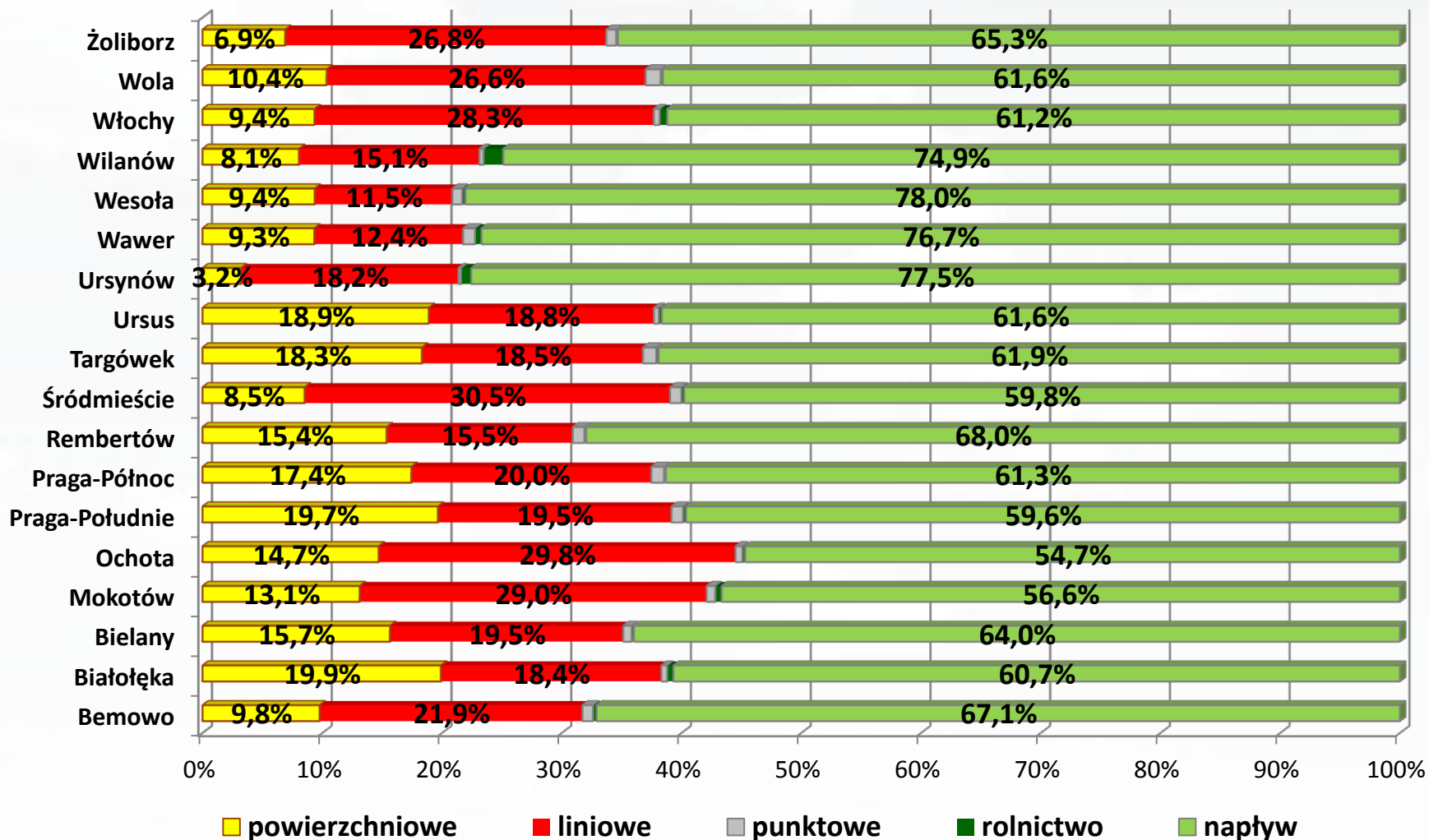
PM10 24h liniowe



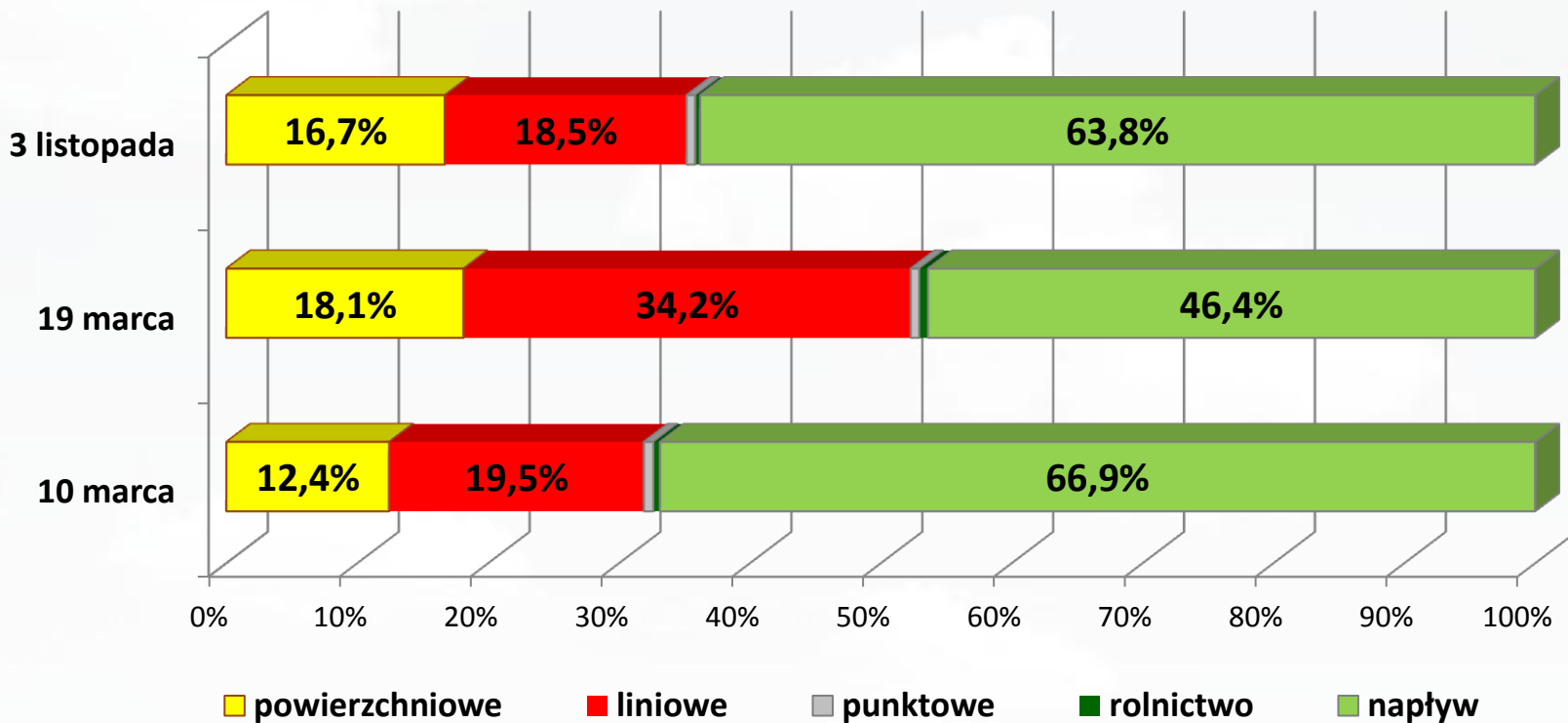
epizody wysokich stężeń pyłu PM10



udziały na obszarze przekroczeń stężeń 24-godz. PM10 w dniu 10 marca 2015 r.



udziały na obszarze przekroczeń stężeń 24-godz. PM10



epizod porównawczy

niska temperatura powietrza

silny wiatr



16 lutego 2015 roku



16 II 2015

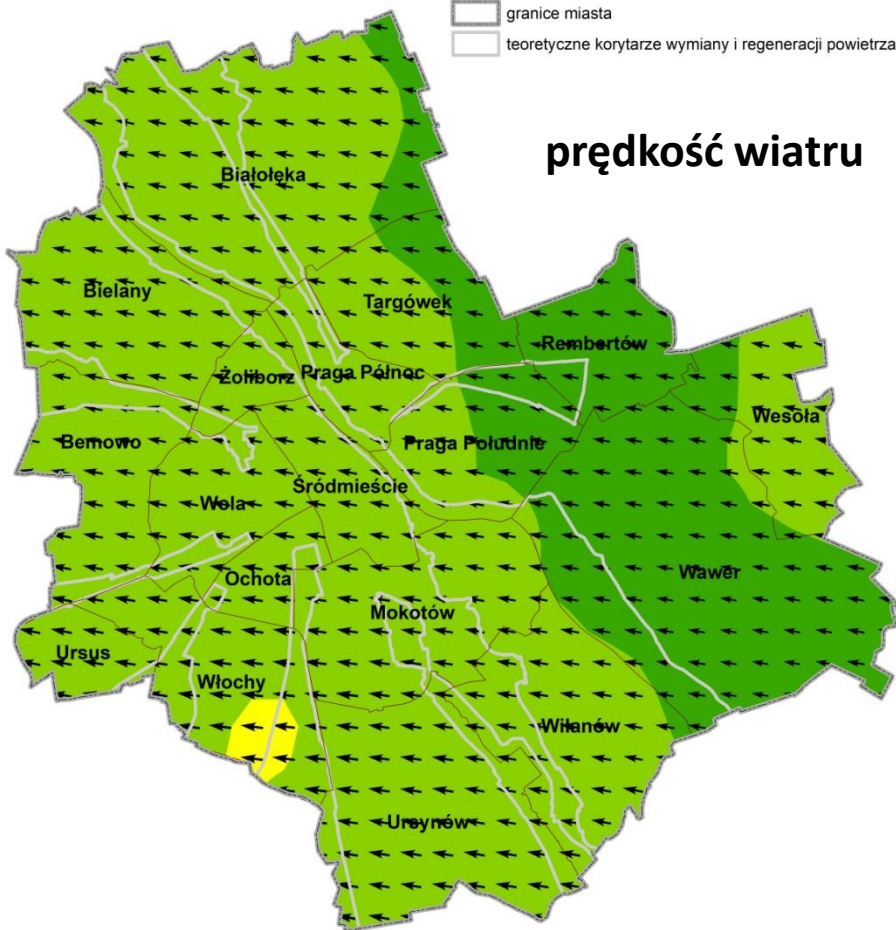
Warunki atmosferyczne z dnia 16 lutego 2015 r.

prędkość wiatru [m/s]



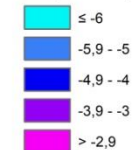
- ↓ kierunek wiatru
- granice dzielnic
- granice miasta
- teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza

prędkość wiatru



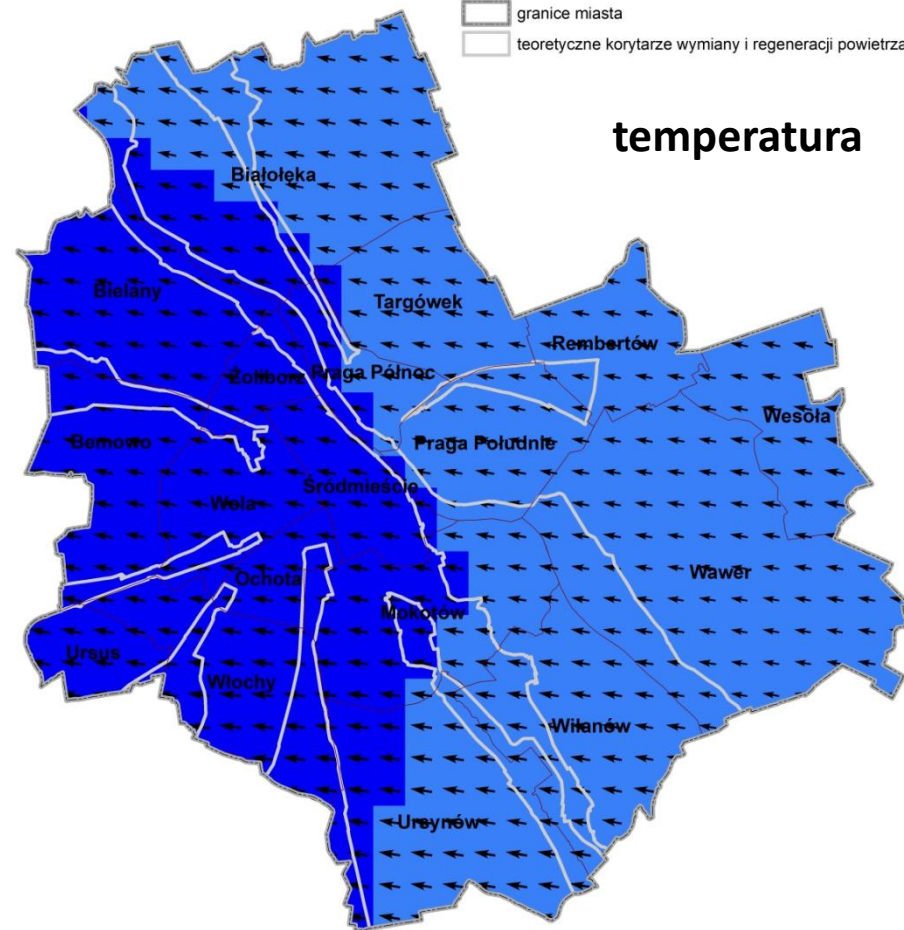
Warunki atmosferyczne z dnia 16 lutego 2015 r.

temperatura [°C]



- ↓ kierunek wiatru
- granice dzielnic
- granice miasta
- teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza

temperatura



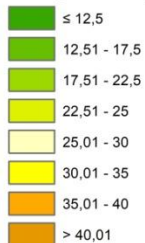


16 II 2015

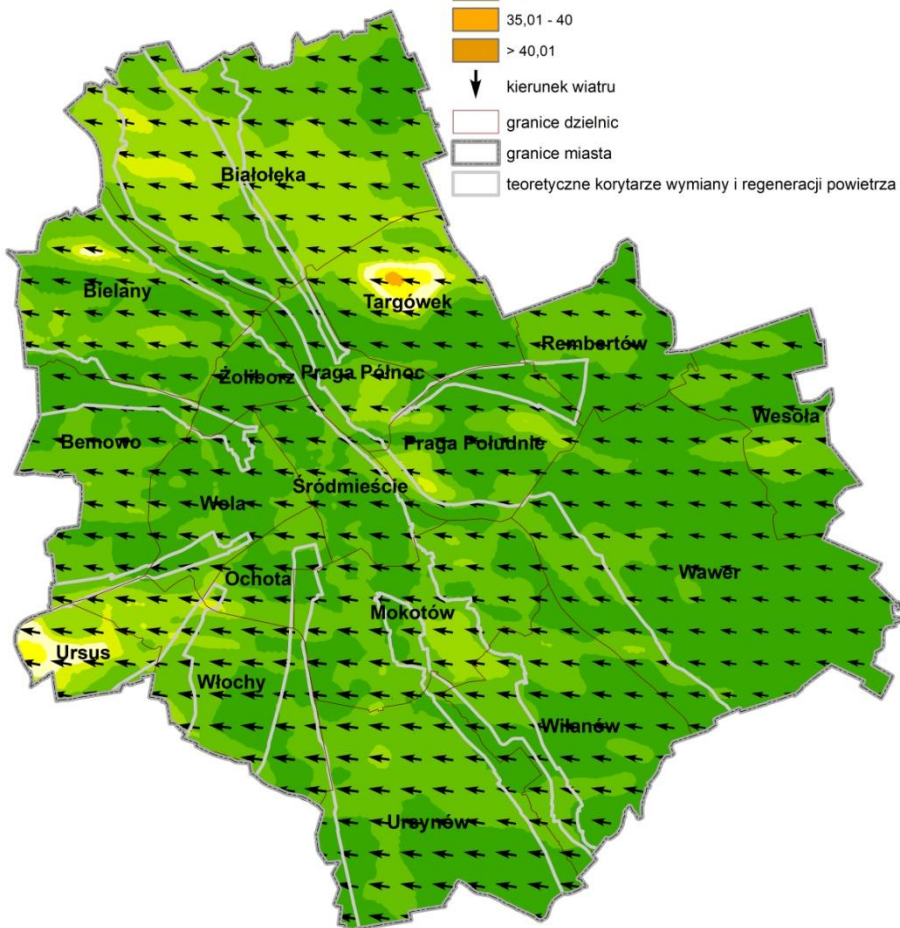
PM10 24h

Epizody stężeń z dnia 16 lutego 2015 r.
pyłu zawieszonego PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
pochodzące

z emisji całkowitej

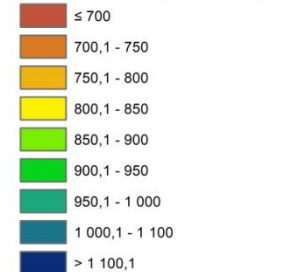


- ↓ kierunek wiatru
- granice dzielnic
- granice miasta
- teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza

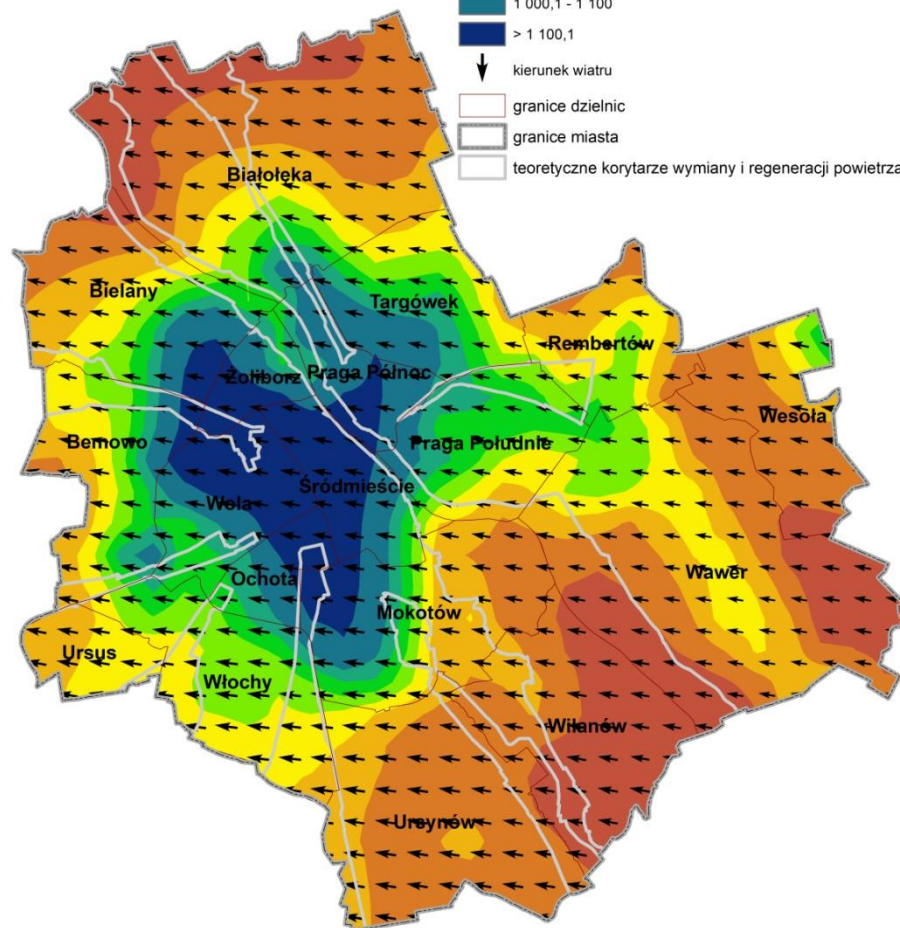


wysokość warstwy
mieszania

Warunki atmosferyczne z dnia 16 lutego 2015 r.
wysokość warstwy mieszania [m]



- ↓ kierunek wiatru
- granice dzielnic
- granice miasta
- teoretyczne korytarze wymiany i regeneracji powietrza



wnioski z analizy epizodów wysokich stężeń pyłu PM10

- występują przy niekorzystnych warunkach meteorologicznych utrudniających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń
- główne czynniki meteorologiczne determinujące wysokość stężeń – prędkość wiatru i wysokość warstwy mieszania
- kierunek wiatru decyduje o wielkości stężeń generowanych przez źródła spoza badanego miasta
- nie jest zauważalna korelacja pomiędzy temperaturą powietrza a wysokością stężeń
- wzrost prędkości wiatru powoduje dobrą przewietrzalność miasta
- na niektórych obszarach miasta zbieg niekorzystnych okoliczności prowadzi do występowania wysokich stężeń z dużą częstotliwością

Roczny Indeks Jakości Powietrza – RIJP

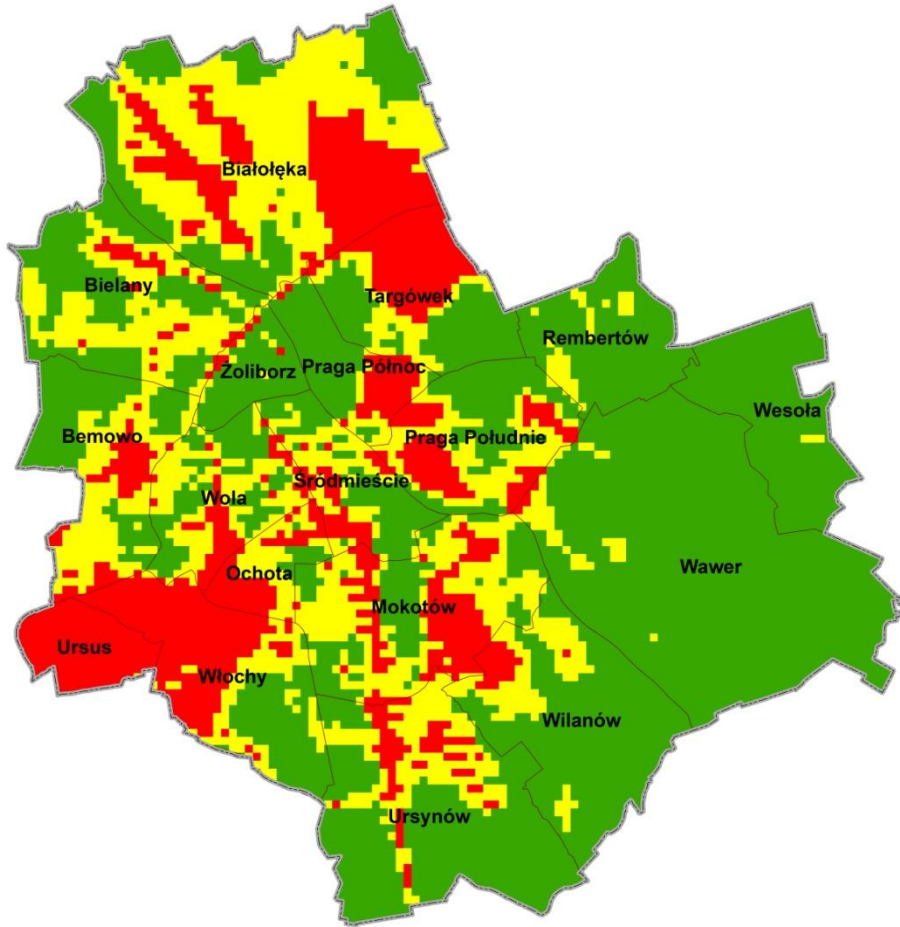
przestrzenna zmienność kilku parametrów

częstość występowania różnych wartości stężeń 24-godz. pyłu PM10

stężenia średnioroczne

- PM10
- PM2,5
- NO₂

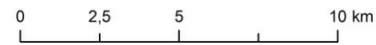
roczny indeks jakości powietrza	PM10	PM2,5	NO ₂
dobry	<ul style="list-style-type: none"> - liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia dobowego jest w normie (≤ 35 dni w roku), - stężenia dobowe przez 200 dni w roku mieszczą się w przedziale 0-30 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 	stężenie średnioroczne ≤ 20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (poziom dopuszczalny od 2020 r.)	stężenie średnioroczne ≤ 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
umiarkowany	<ul style="list-style-type: none"> - liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia dobowego mieści się w przedziale 36-50 dni w roku, - stężenia dobowe przez 200 dni w roku mieszczą się w przedziale 0-30 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 	stężenie średnioroczne mieści się w przedziale 20-25 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	-
zły	<ul style="list-style-type: none"> - liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia dobowego jest większa niż 50 dni w roku, - stężenie średnioroczne przekracza wartość dopuszczalną > 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 	stężenie średnioroczne > 25 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (poziom dopuszczalny)	stężenie średnioroczne > 40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



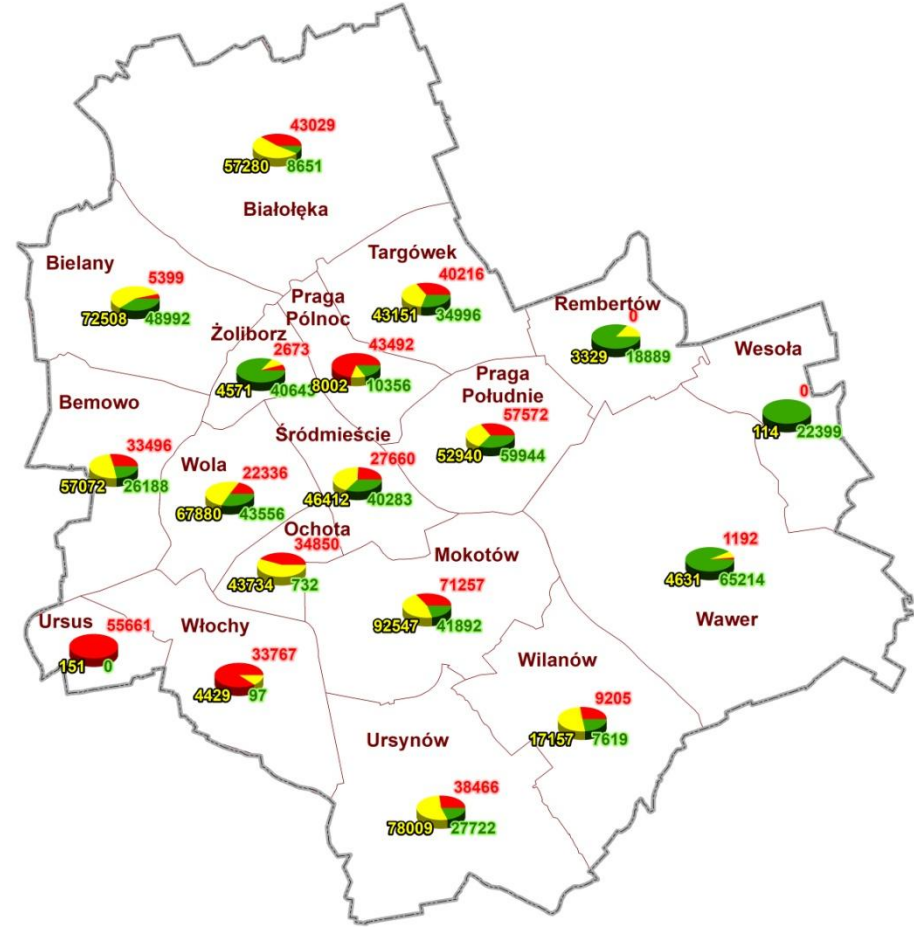
Indeks jakości powietrza

- dobra jakość powietrza
- umiarkowana jakość powietrza
- zła jakość powietrza
- ▬ granice dzielnic
- ▬ granice miasta

roczny indeks jakości powietrza

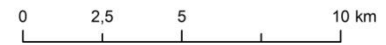


ludność

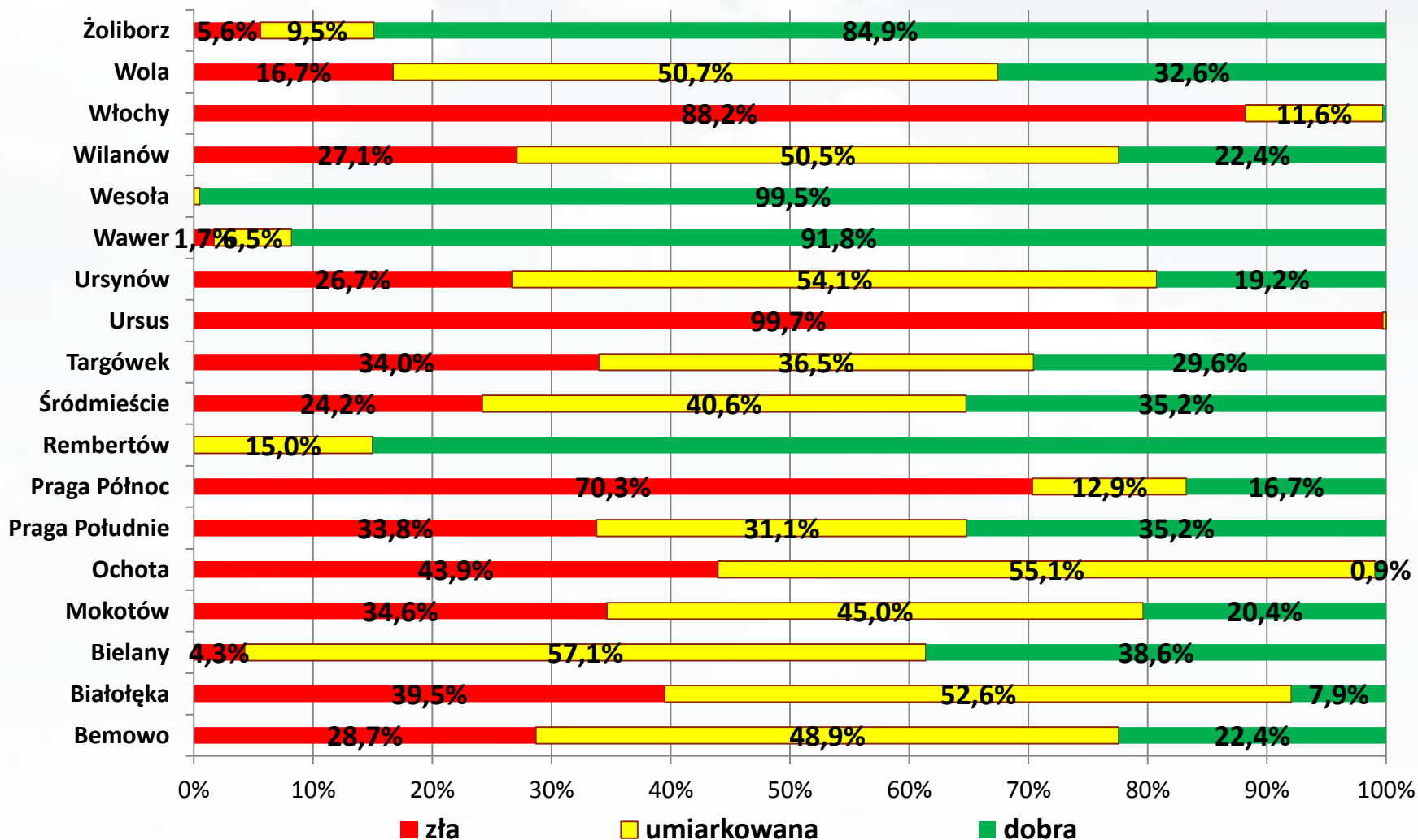


27722 liczba ludności w strefie dobrej jakości powietrza
78009 liczba ludności w strefie umiarkowanej jakości powietrza
38466 liczba ludności w strefie złej jakości powietrza

- dobra jakość powietrza
- umiarkowana jakość powietrza
- zła jakość powietrza
- ▬ granice dzielnic
- ▬ granice miasta



udział mieszkańców zamieszkałych na terenie o różnych kategoriach RIJP



Połączenie modelowania meteo i rozprzestrzeniania zanieczyszczeń

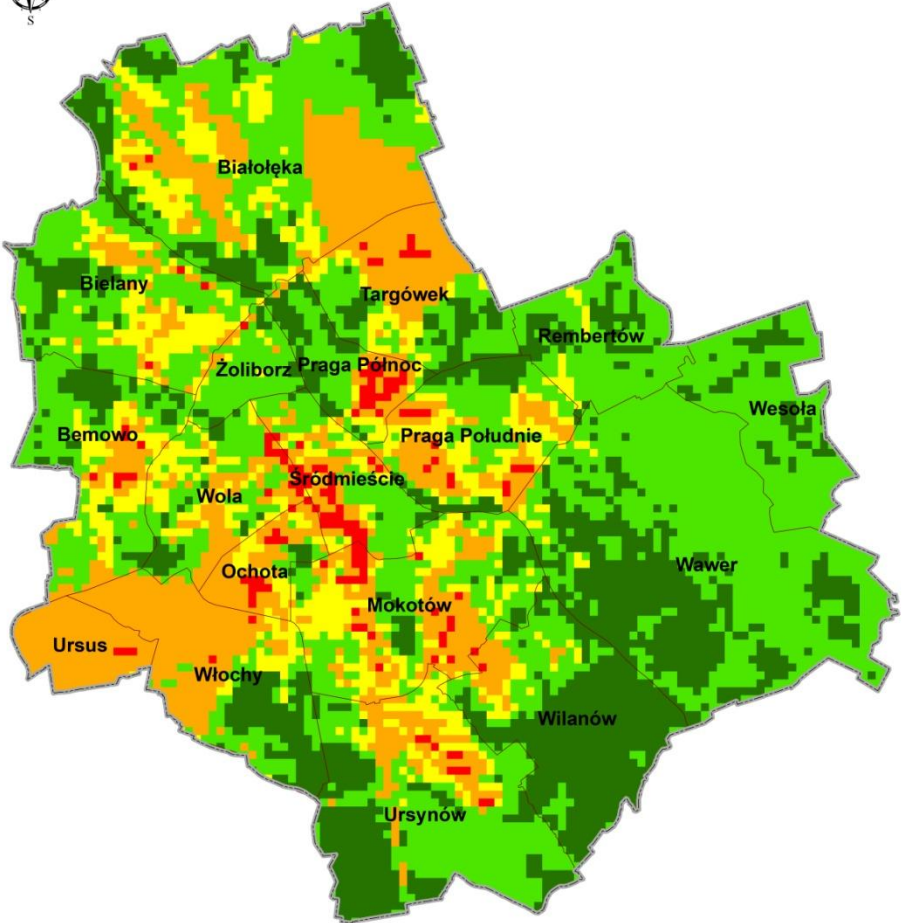
**bonitacja
przewietrzania**

**roczny indeks
jakości
powietrza**

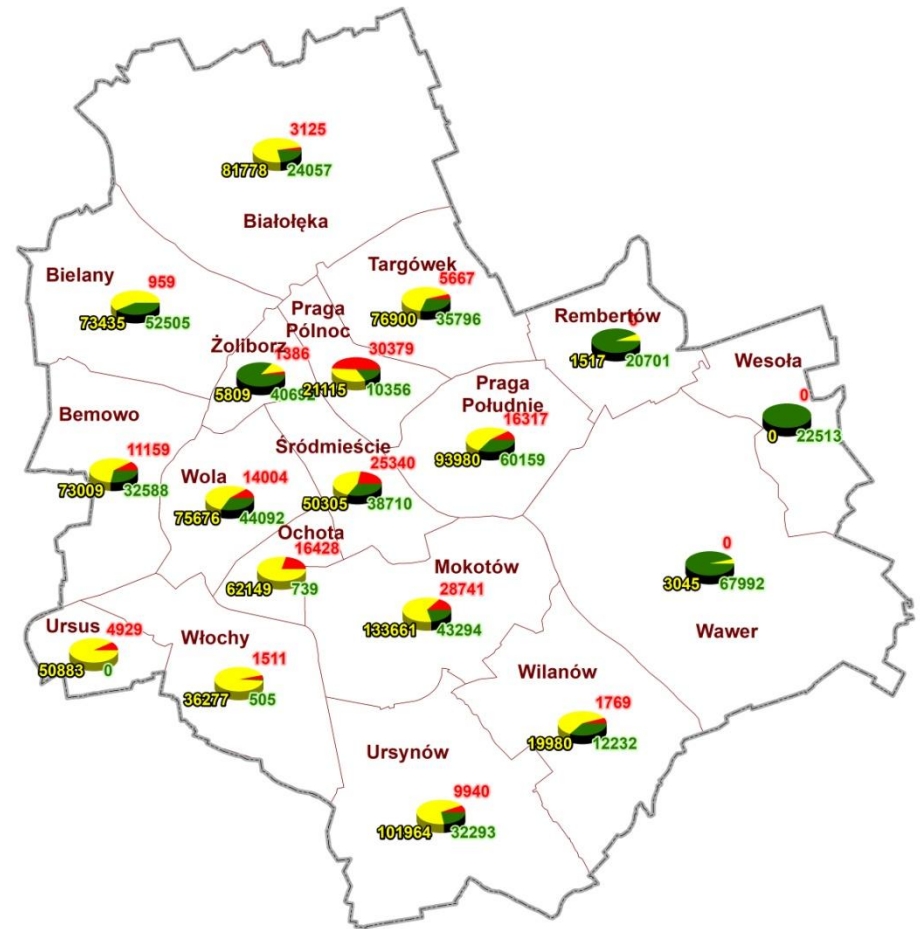
**WARUNKI
KOMFORTU
AEROSANITARNEGO**

Kategoryzacja warunków komfortu aerosanitarne (metodyka przygotowania mapy wynikowej)

		PRZEWIETRZANIE		
		dobre	umiarkowane	złe
ROZNY INDEKS JAKOŚCI POWIETRZA	dobry	bardzo dobre	umiarkowanie dobre	umiarkowanie dobre
	umiarkowany	umiarkowanie dobre	dostateczne	niezadowalające
	zły	niezadowalające	niezadowalające	złe



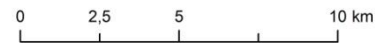
Iudność



Warunki komfortu aerosanitarne

- bardzo dobre
- umiarkowanie dobre
- dostateczne
- niezadowolające
- złe
- granice dzielnic
- granice miasta

warunki komfortu aerosanitarne

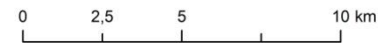


27722 liczba ludności w strefie bardzo dobrych i umiarkowanie dobrych warunków komfortu sanitarnego

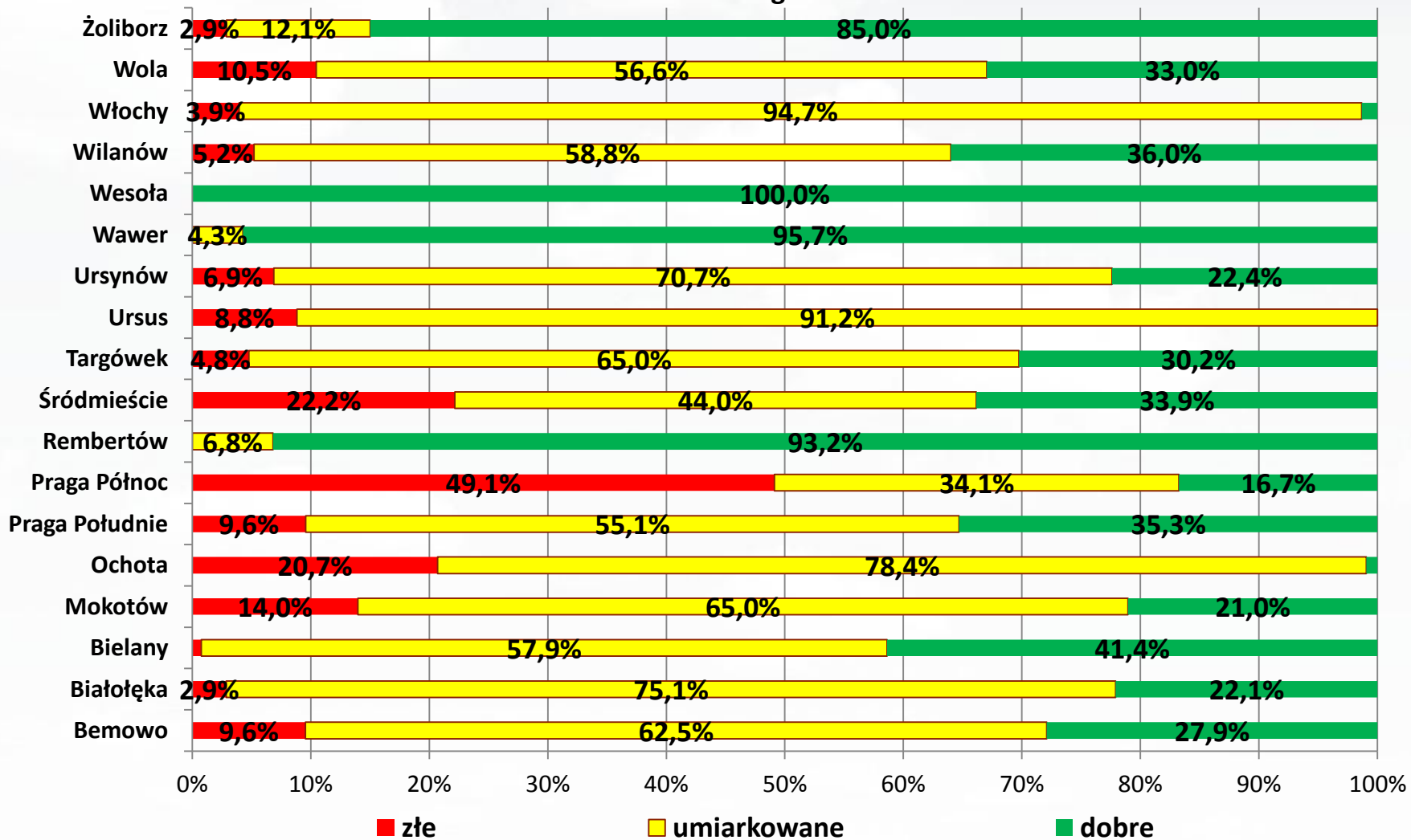
78009 liczba ludności w strefie dostatecznych i niezadowolających warunków komfortu sanitarnego

38466 liczba ludności w strefie złych warunków komfortu sanitarnego

- bardzo dobre i umiarkowanie dobre warunki komfortu sanitarnego
- dostateczne i niezadowolające warunki komfortu sanitarnego
- złe warunki komfortu sanitarnego
- granice dzielnic
- granice miasta

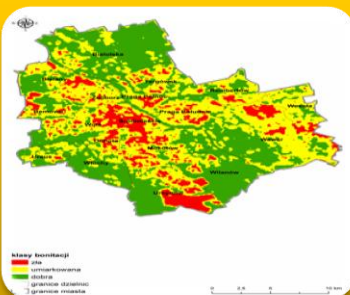


udział mieszkańców zamieszkałych na terenie o różnych kategoriach warunków komfortu aerasanitarnego



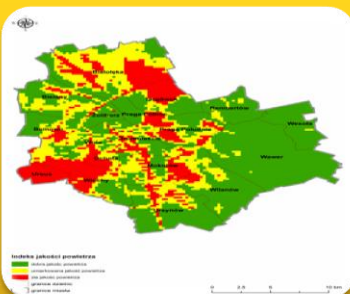
mapa warunków aerosanitarnych w mieście pozwala

- zobrazować zróżnicowanie przestrzenne obszarów o różnych warunkach aerosanitarnych
- określić liczbę ludności miasta zamieszkałej na terenach poszczególnych klas warunków komfortu aerosanitarnego
- wyznaczyć obszary miasta, które mogą pełnić różne funkcje (np. przewietrzające, regenerujące powietrze itp.)



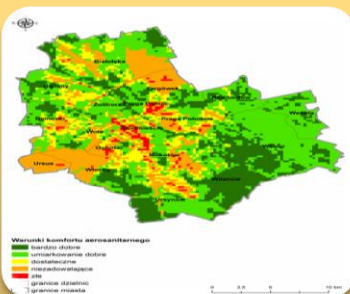
mapa bonitacji przewietrzania

- obszary przewietrzania



mapa RIJP

- coroczna aktualizacja
- obszary ochrony istniejących dobrych warunków
- obszary wymagające poprawy stanu jakości powietrza



mapa warunków komfortu aerosanitarne

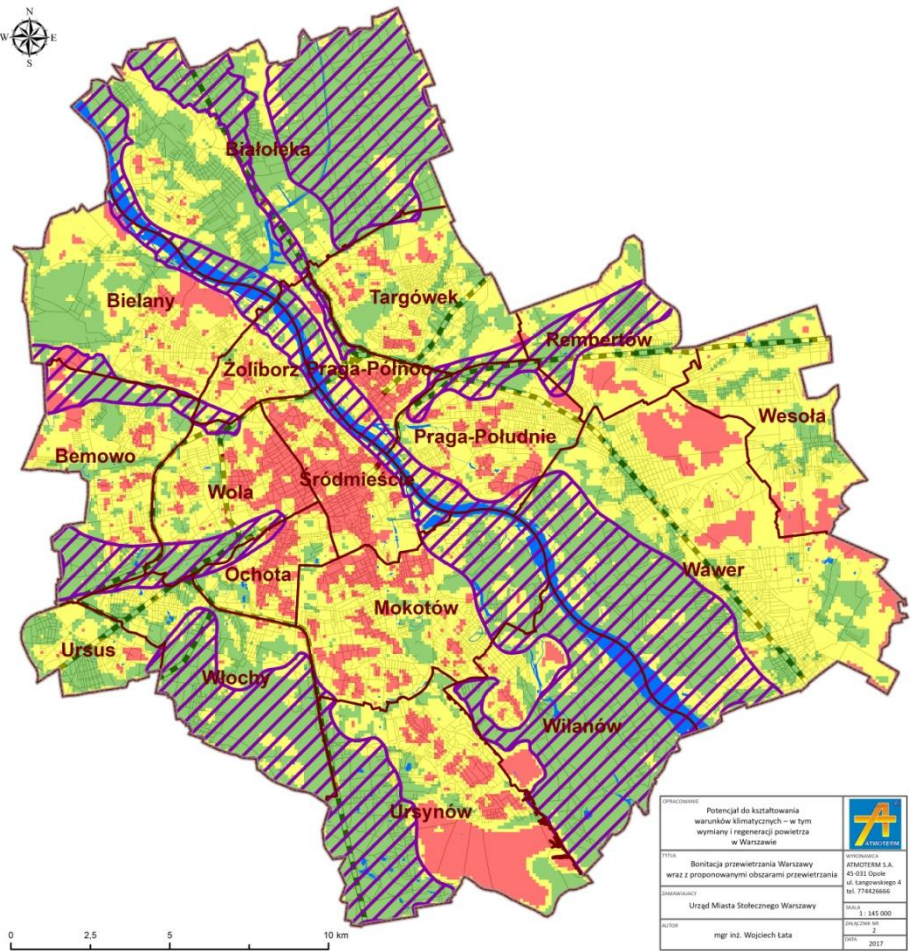
- obszary regeneracji
- obszary intensywnej regeneracji



**Bonitacja przewietrzania Warszawy
wraz z proponowanymi obszarami przewietrzania**



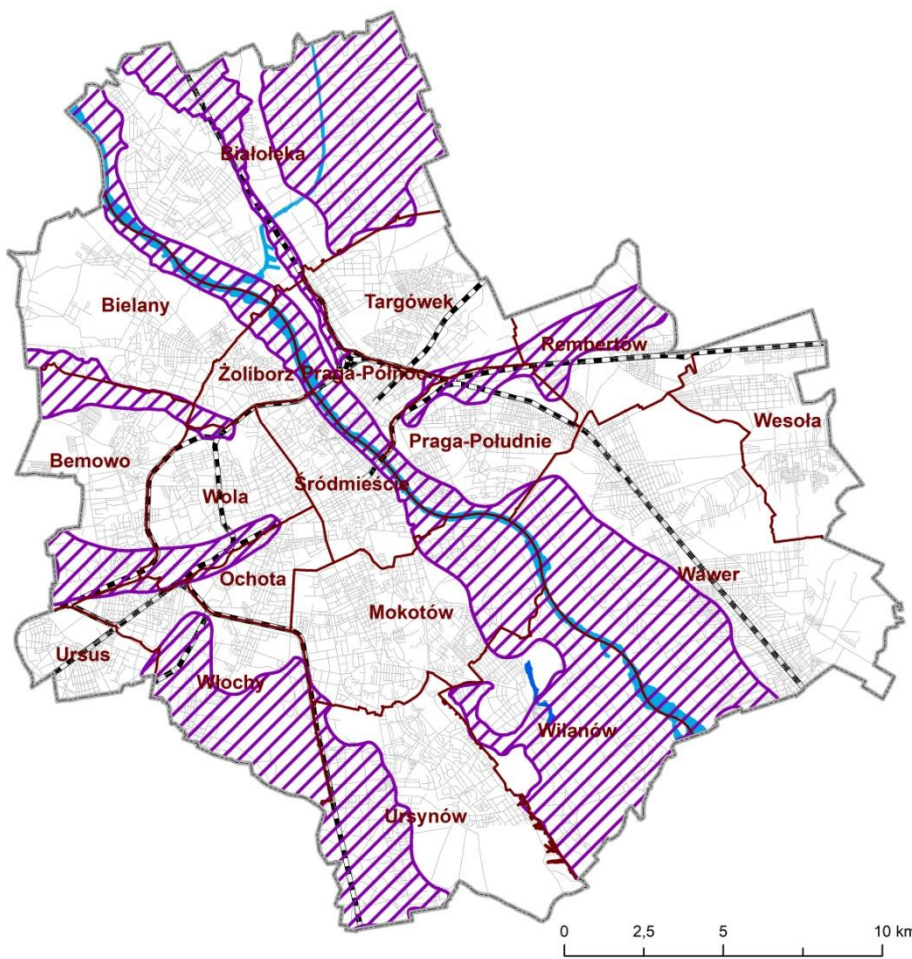
- proponowane obszary przewietrzania
- siatka ulic
- linie kolejowe
- ciek wodne
- zbiorniki wodne
- granice dzielnic
- granice miasta



OPISOWANIE: Potencjał do kształtowania warunków klimatycznych – w tym wymiary i regeneracji powietrza w Warszawie		
Tytuł: Bonitacja przewietrzania Warszawy wraz z proponowanymi obszarami przewietrzania	WYKONAWCA: ATMOTERM S.A. 63-033 Opole ul. Sierakowskiego 4 tel. 71 4262666	
Organizacja: Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	Skala: 1 : 145 000	
Autor: mgr inż. Wojciech Łata	Wersja: 2	
	Opis: 2017	

- Klasy bonitacji**
- zła
 - umiarkowana
 - dobra
 - obszary przewietrzania
 - siatka ulic
 - linie kolejowe
 - wody powierzchniowe
 - granice dzielnic
 - granice miasta

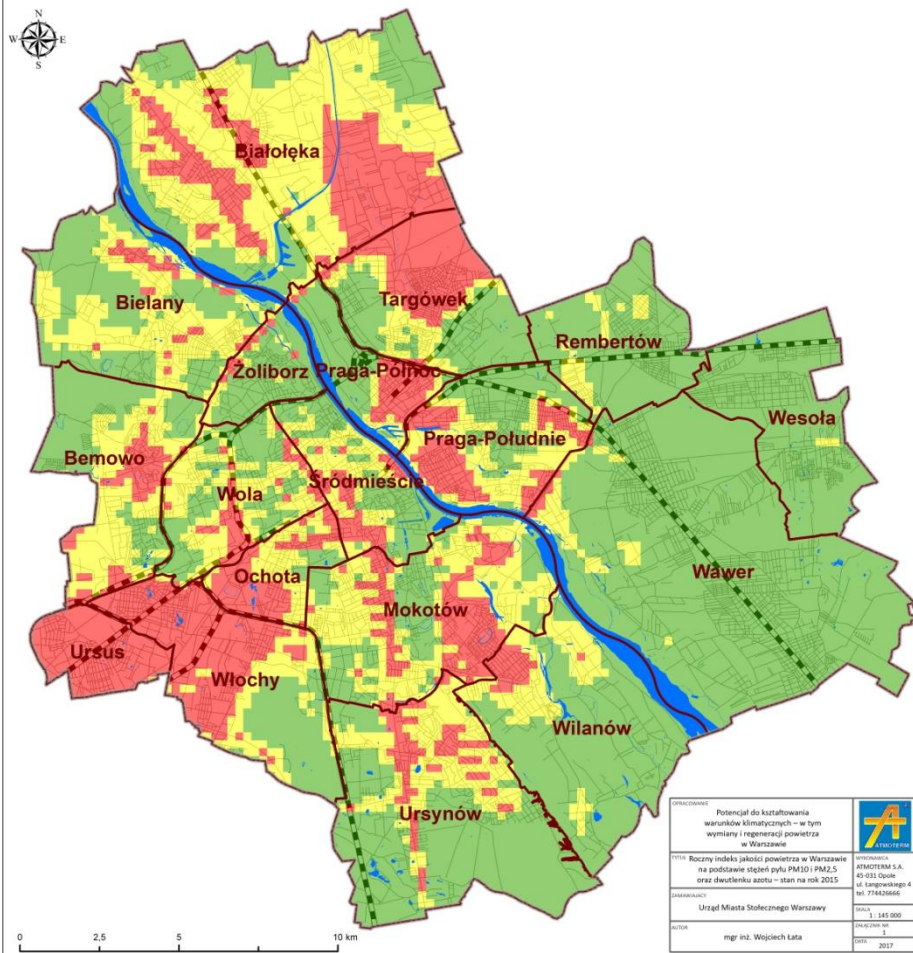
Opracowano na podstawie modelowania parametrów meteorologicznych odniesionych do lat 2010-2015





Urząd m. st. Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego

Roczny indeks jakości powietrza w Warszawie
na podstawie stężeń pyłu PM10 i PM2,5 oraz dwutlenku azotu – stan na rok 2015



OPRACOWANIE		
Potencjał do kształtowania warunków klimatycznych – w tym wymiany i regeneracji powietrza w Warszawie		
Tytuł: Roczny indeks jakości powietrza w Warszawie na podstawie stężeń pyłu PM10 i PM2,5 oraz dwutlenku azotu – stan na rok 2015		
ZAMAWIAJĄCY		WYKONAWCA
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy		ATMOTERM S.A. 45-033 Opole ul. Lipowa 4 tel. 77420660
SKALA		1:145 000
DATA WYDANIA		2
AUTOR		mgr inż. Wojciech Łata
		DATA
		2017

Indeks jakości powietrza

- dobra jakość powietrza
- umiarkowana jakość powietrza
- zła jakość powietrza
- siatka ulic
- linie kolejowe
- granice dzielnic
- granice miasta
- wody powierzchniowe

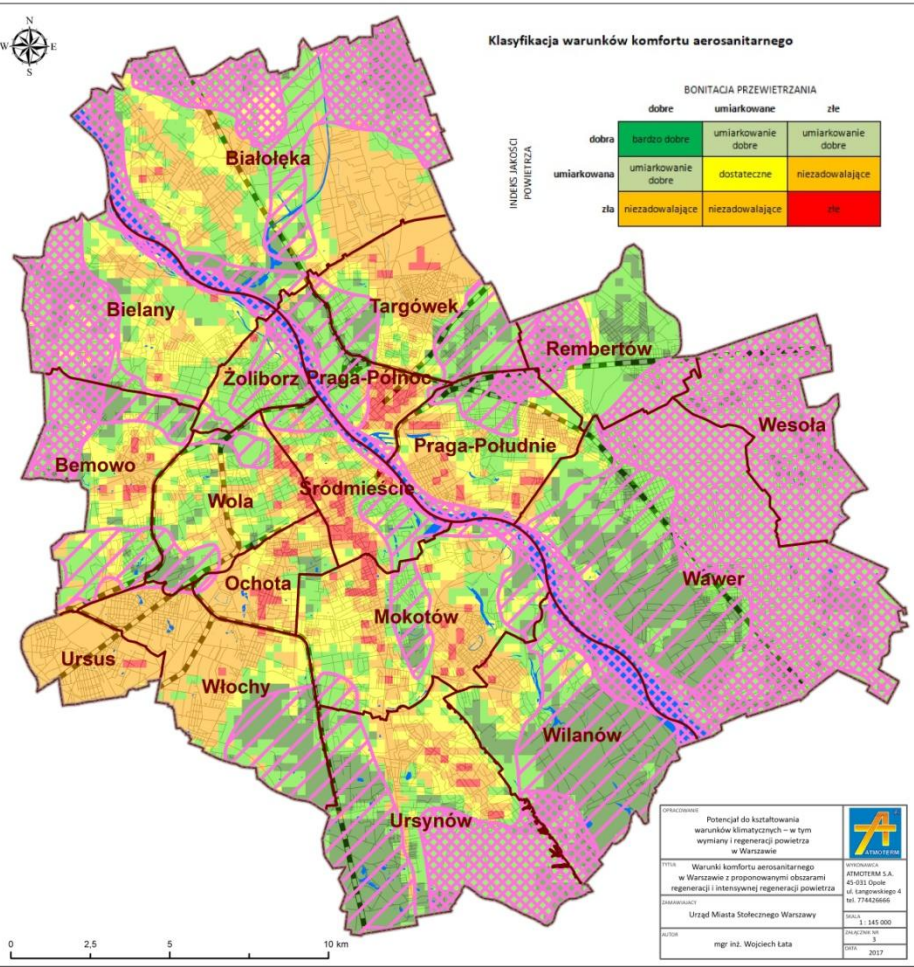
Opracowano na podstawie modelowania rozprzestrzenienia zanieczyszczeń dla roku 2015 w oparciu o dane emisyjne i meteorologiczne z tego roku



Warunki komfortu aerosanitarne w Warszawie
z proponowanymi obszarami regeneracji i intensywnej regeneracji powietrza



- obszary regeneracji powietrza
- obszary intensywnej regeneracji powietrza
- siatka ulic
- linie kolejowe
- ciek wodne
- zbiorniki wodne
- granice dzielnic
- granice miasta



- Warunki komfortu aerosanitarne**
- bardzo dobre
 - umiarkowanie dobre
 - dostateczne
 - niezadawalające
 - złe
 - obszary regeneracji powietrza
 - obszary intensywnej regeneracji powietrza
 - siatka ulic
 - linie kolejowe
 - wody powierzchniowe
 - granice dzielnic
 - granice miasta

Opracowano na podstawie danych za lata 2010-2015

elementy planistyczne/ urbanistyczne

- wskazania preferowanych zapisów w studium i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
- wskazanie rekomendacji dla poszczególnych rodzajów wyznaczonych obszarów - **MACIERZ**



Główne kierunki polityki przestrzennej

Kształtowanie układów urbanistycznych i struktura wprowadzanej zabudowy

Przeznaczenie terenów oraz wskaźniki urbanistyczne

Ochrona i kształtowanie zielonej i błękitnej infrastruktury

Ograniczenia dotyczące źródeł zanieczyszczenia powietrza

Ogólno-planistyczne i legislacyjne

rekomendacje dla dokumentów planistycznych



		Rekomendacje konieczne dla prawidłowego funkcjonowania wskazanych obszarów						
		Rekomendacje zalecane dla prawidłowego funkcjonowanie wskazanych obszarów						
		Rekomendacje nie oddziałujące silnie na prawidłowe funkcjonowanie wskazanych obszarów						
		Rekomendacji brak						
zagadnienie	Rekomendacje planistyczne	Realizacja rekomendacji poprzez:	OBSZARY POTENCJAŁU DO KSZTAŁTOWANIA WARUNKÓW KLIMATYCZNYCH				Uwagi	
			Obszary przewietrzania	Obszary rocznego indeksu jakości powietrza – RIJP		Obszary regeneracji i intensywnej regeneracji		
				wymagające ochrony (dobry RIJP)	wymagające poprawy (zły i umiarkowany RIJP)			
Przeznaczenie terenów oraz wskaźniki urbanistyczne	Preferencje do lokalizowania zabudowy ekstensywnej – głównie jednorodzinnej (poza obszarami już zainwestowanymi)	SUiKZP MPZP					Na obszarach regeneracji i intensywnej regeneracji wydzielenie terenów z zakazem zabudowy	
	Preferencje do lokalizowania inwestycji celu publicznego takich jak: szkoły, domy opieki, szpitale, obiekty sportowe (poza obszarami już zainwestowanymi)	SUiKZP MPZP Inne opracowania						
	Zalecane zachowanie lub kształtowanie wskaźnika minimalnej powierzchni biologicznie czynnej na poziomie nie mniejszym niż 50-60%	SUiKZP MPZP Inne opracowania						
	Zalecane zachowanie lub kształtowanie wskaźnika maksymalnej wysokości zabudowy na poziomie nie większym niż 12 m	SUiKZP MPZP Inne opracowania						

Główne kierunki polityki przestrzennej

- **strefowania struktury miasta na:**
 - obszary o charakterze śródmieścia,
 - obszary o charakterze miejskim i podmiejskim
- **z możliwością ewolucji zasięgów po uwzględnieniu istniejącego i planowanego zagospodarowania, ale również spełnianej funkcji dla klimatu miasta**
- **wyznaczenia i ochrona systemu przyrodniczego miasta. Ustalanie na tych obszarach zasad zagospodarowania podporządkowanych funkcji przyrodniczo-klimatycznej, a także dokładne i konsekwentne ich przenoszenie na ustalenia dla poszczególnych terenów**
- **obowiązkowe sporządzenie planów miejscowych lub ich zmiana dla:**
 - terenów miasta o najwyższych walorach przyrodniczo-klimatycznych w celu dalszego zabezpieczenia pełnionych przez nie funkcji środowiskowych
 - obszarów przewietrzania i regeneracji, a także obszarów wymagających ochrony i poprawy jakości powietrza

Ograniczenia dotyczące źródeł zanieczyszczenia powietrza

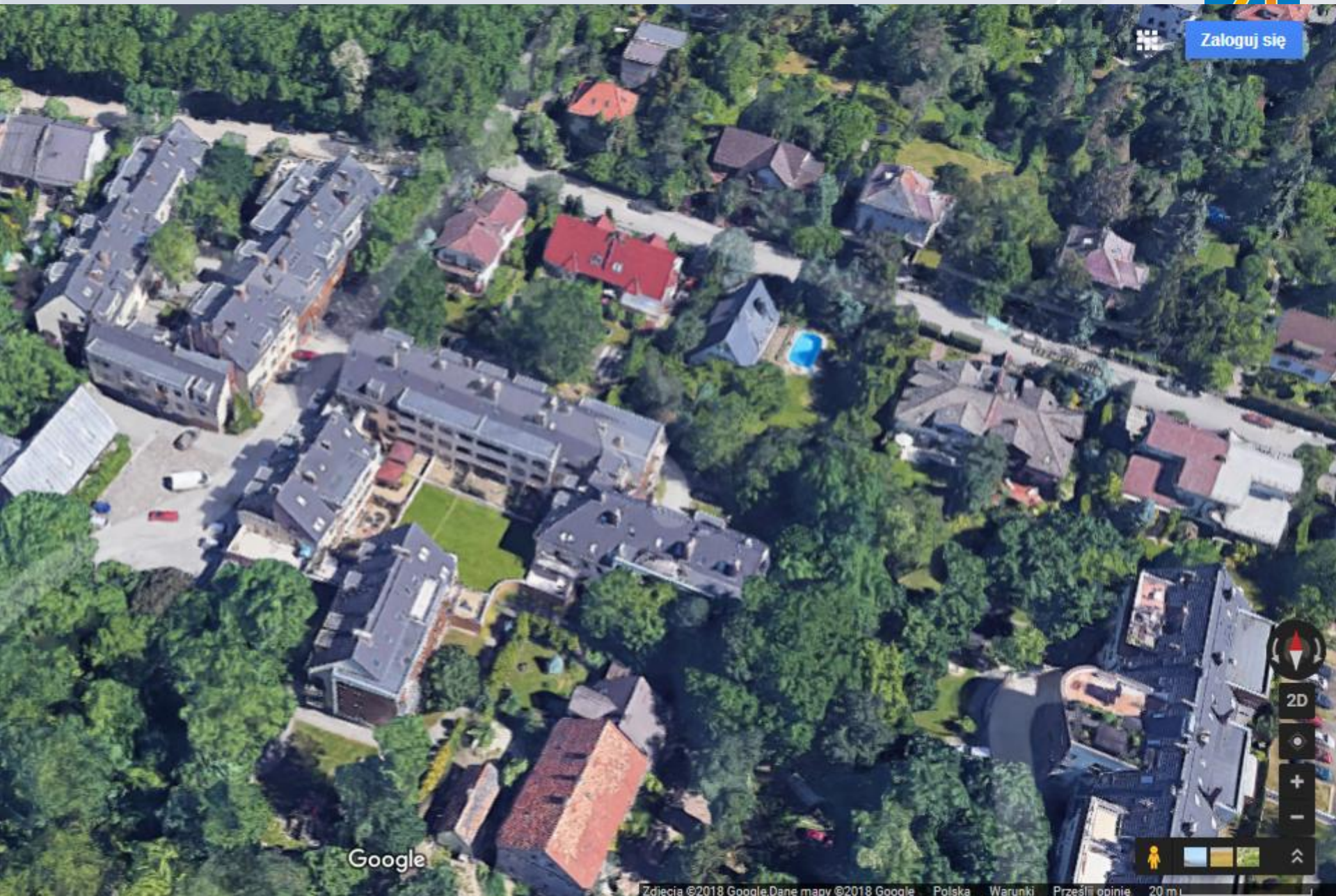
- **Ograniczenie lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko** (w rozumieniu *rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*) **z wyłączeniem przedsięwzięć liniowych** (np. drogi, koleje, sieci mediów itp.)
- **Obowiązek stosowania w nowych budynkach ogrzewania ograniczającego emisję zanieczyszczeń do powietrza** (np. sieci ciepłowniczej lub ogrzewania gazowego,)
- **W przypadku stosowania kotłów opalanych paliwem stałym obowiązek instalowania kotłów spełniających wymagania minimum klasy 5** (według normy PN-EN 303-5:2012) **lub wymagania ekoprojektu**

dla nowych obszarów zabudowy

- unikanie tworzenia osiedli wyłącznie „sypialni”, gdyż dojazdy generują dużą emisję
- rozbudowywanie funkcje osiedli o: usługi, handel, szkoły, służbę zdrowia, tereny rekreacyjne, a także miejsca pracy
- wyznaczania nowych terenów zabudowy na obszarach posiadających dostęp do sieci ciepłowniczej lub gazowej, ewentualnie na obszarach, które są przewidziane do realizacji takich mediów w najbliższym czasie
- na terenach bez dostępu do w/w mediów zaopatrzenie budynków w ciepło powinno się odbywać z nośników nie powodujących nadmiernej emisji zanieczyszczeń

dla terenów z istniejącą zabudową

- uniemożliwianie nadmiernego zagęszczenie zabudowy, gdyż:
 - prowadzi do ograniczenia przewietrzania
 - może powodować nadmierne zacienienie
 - redukuje obszary biologicznie czynnych.
- unikanie wprowadzania chaosu urbanistycznego poprzez lokalizowanie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jedno- i wielorodzinnej, szczególnie wysokiej
- dążenie do rozdzielania obszarów o różnych typach zabudowy pasami zieleni wysokiej, terenami rekreacyjnymi, arteriami komunikacyjnymi lub w inny sposób przyjazny dla mieszkańców



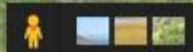
Google



Zaloguj się



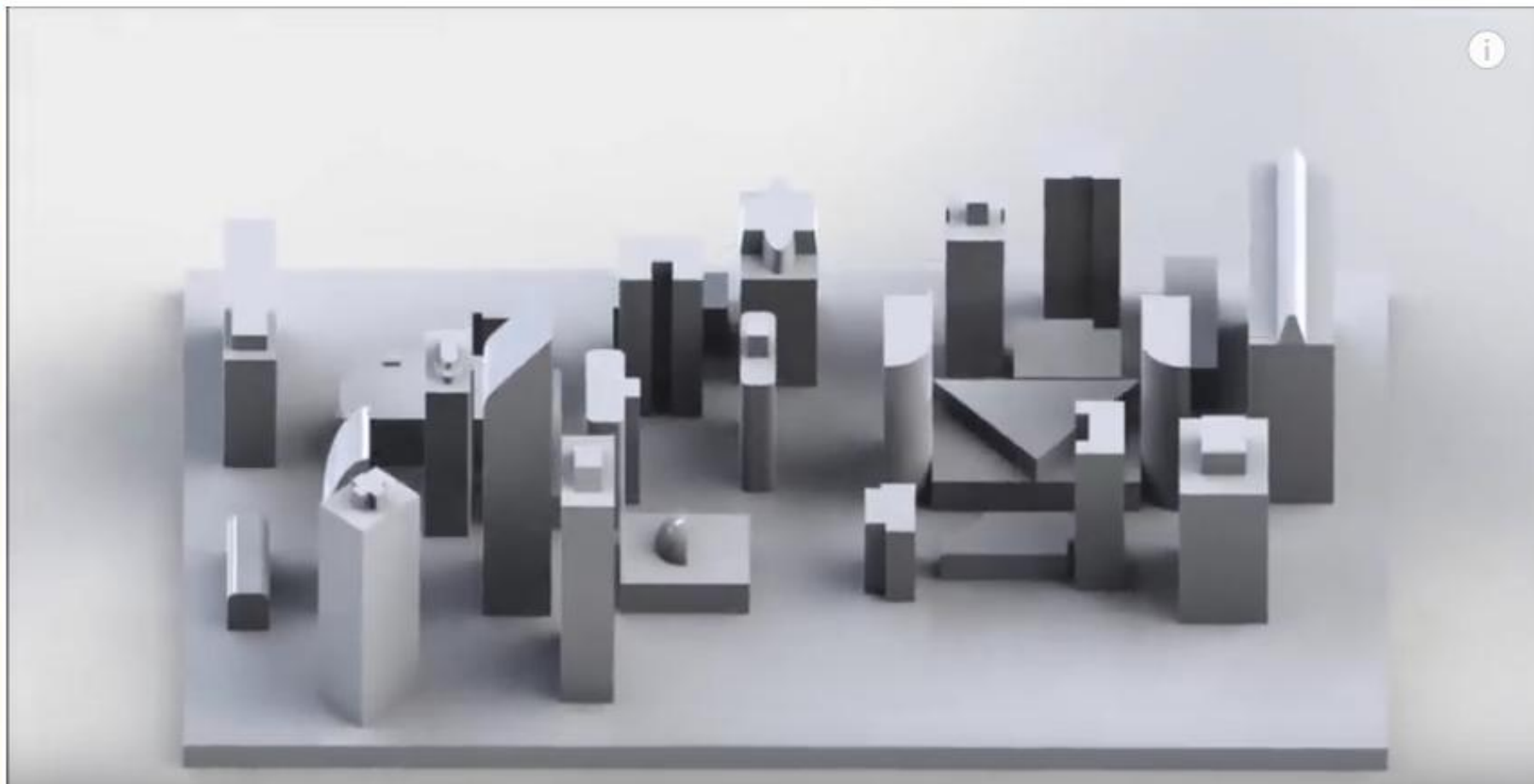
2D

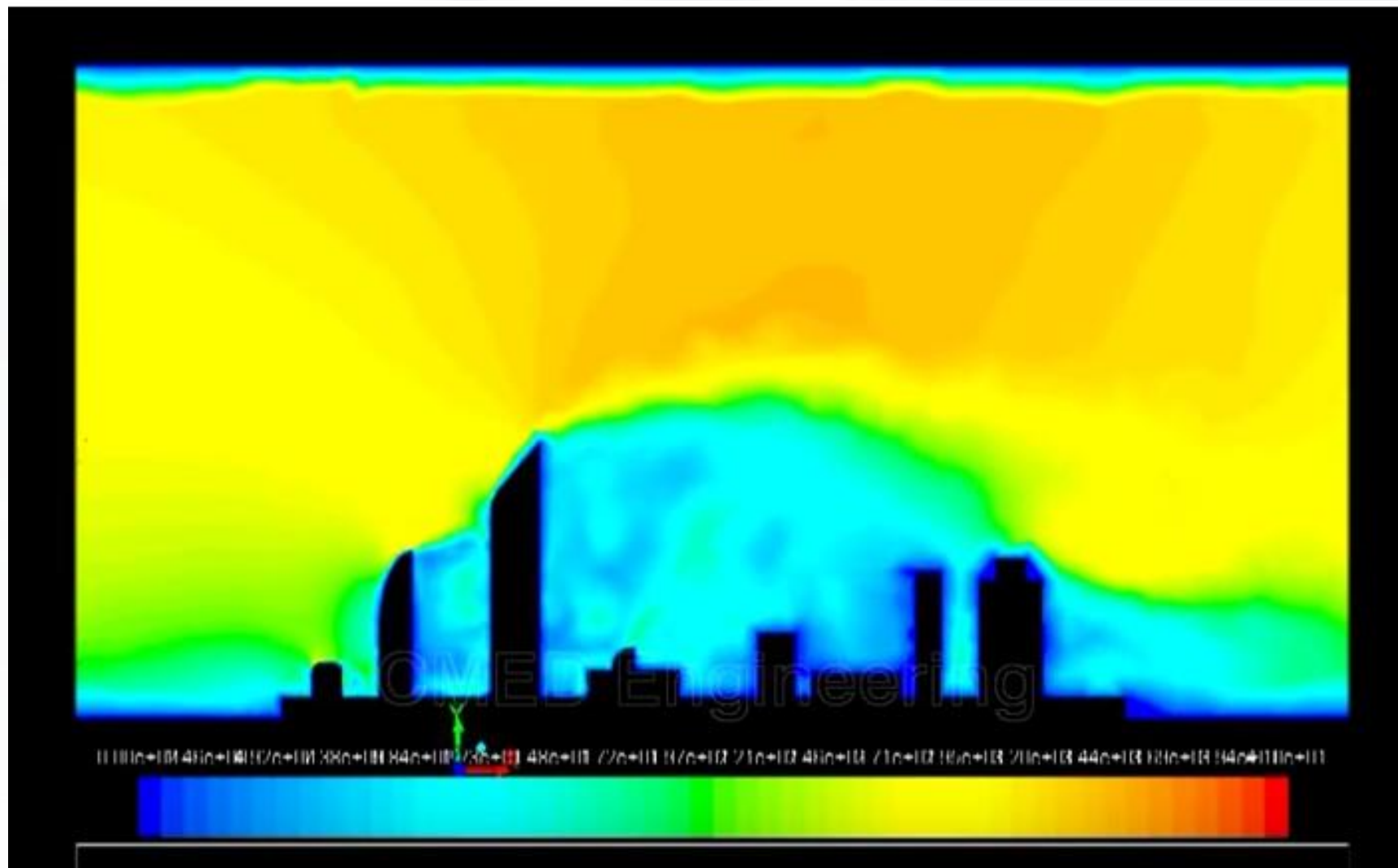


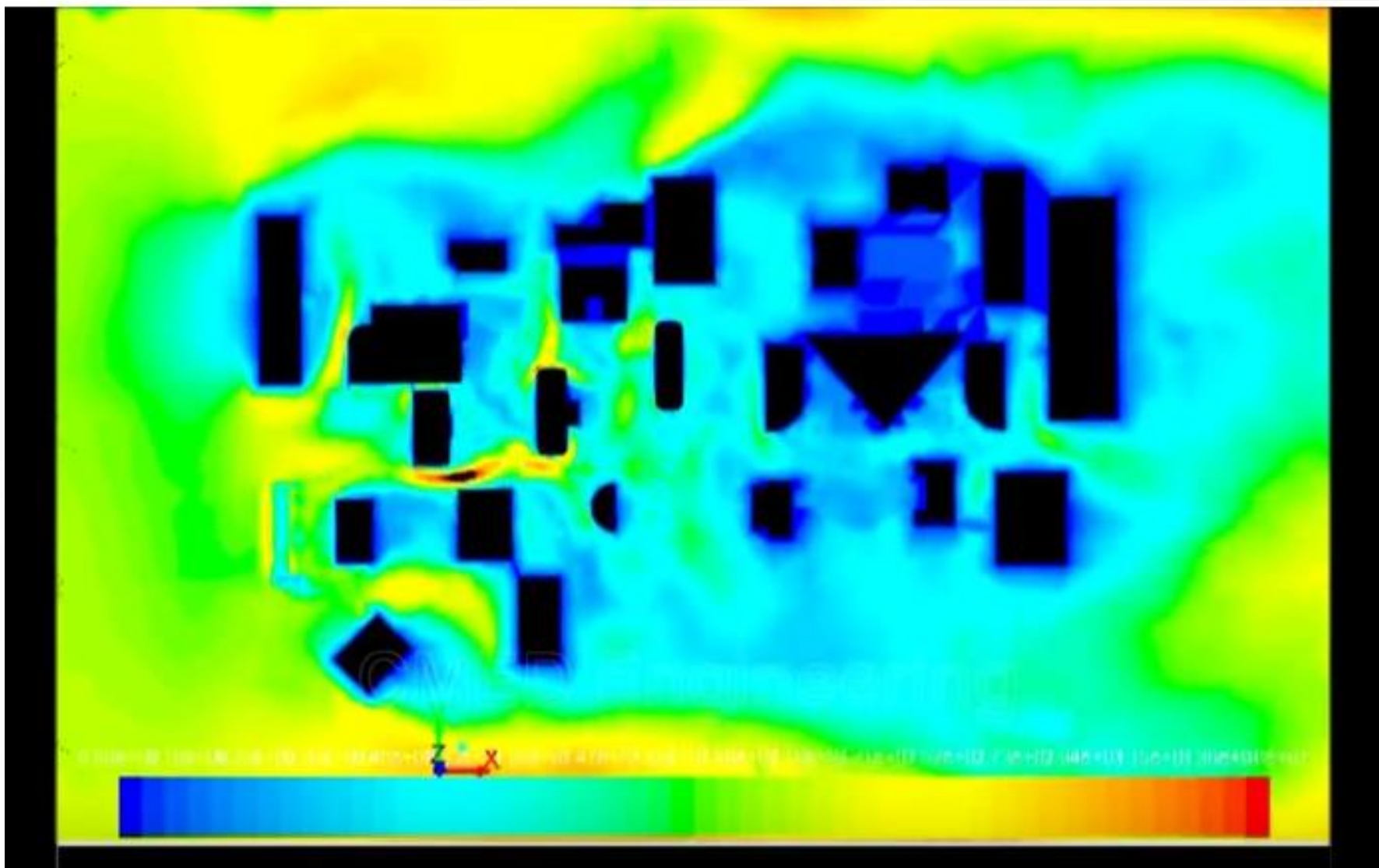
Google

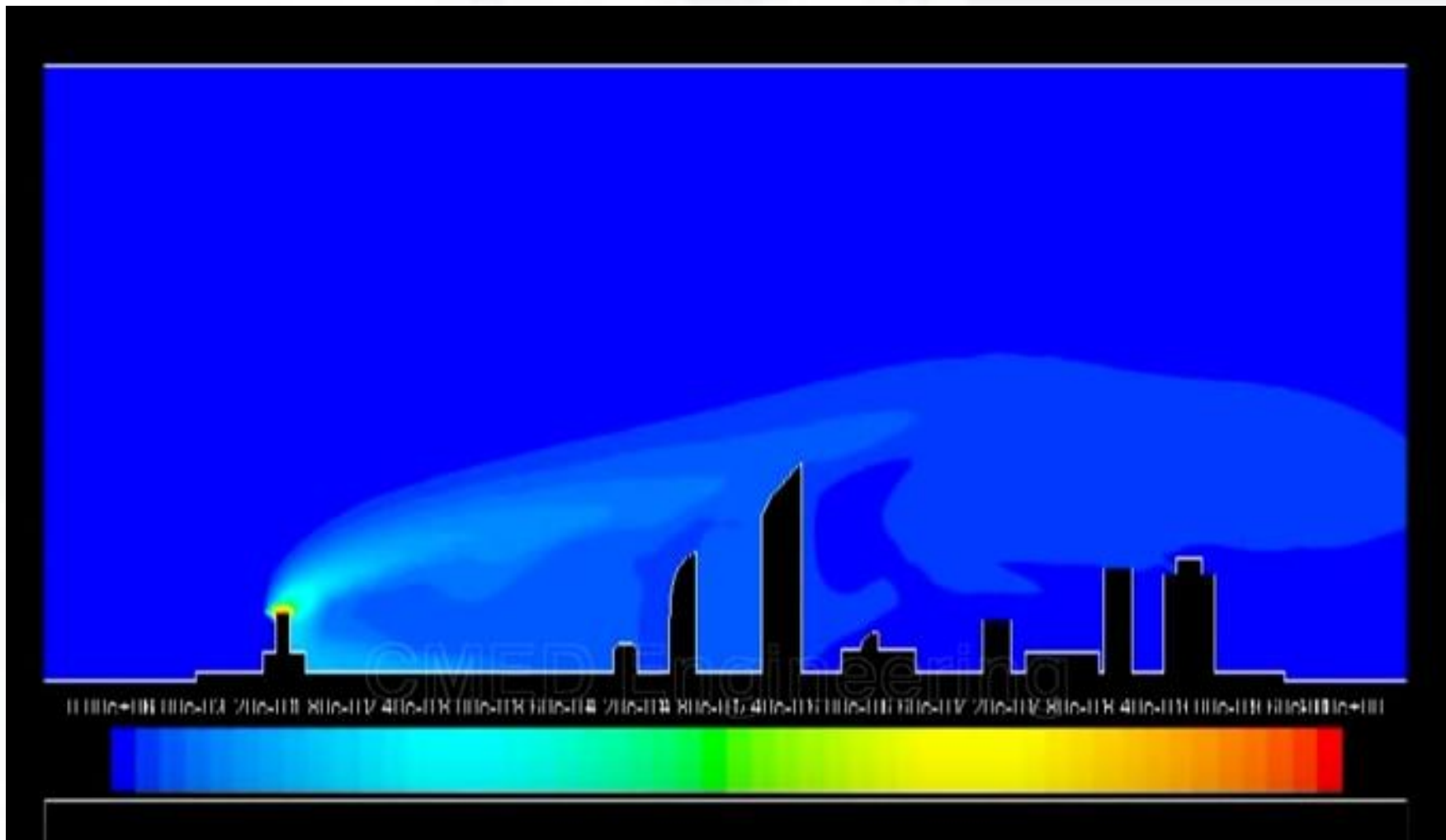
badania szczegółowe

- badanie dla wybranych obszarów lub lokalizacji
- modelowanie przepływu mas powietrza wokół budynków
- badania wpływu zabudowy lub pozostawienia ich w stanie otwartym (niezabudowanym) na wielkość stężeń zanieczyszczeń na tych terenach oraz w ich otoczeniu
- badanie wpływu wysokości i/lub kształtu (bryły) zabudowy na efektywność rozprzestrzeniania zanieczyszczeń











Dziękuję za uwagę!

Magdalena Załupka

kierownik projektu

e-mail: zalupka@atmoterm.pl

ATMOTERM S.A.

tel. +48 77/44-26-666