



## Stanowisko

### Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów z dnia 18 czerwca 2021 r.

w sprawie: **zwrotu kosztów ponoszonych przez rodziców w związku z dowozem niepełnosprawnego dziecka do szkoły / placówki**

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów wnioskuje o korektę przepisów określających zasady zwrotu rodzicom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu ich dzieci do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego, realizowanego na podstawie umowy zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie (przy zapewnieniu finansowania z budżetu Państwa w ramach subwencji oświatowej). Aktualnie zasady te określa art. 39a ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku – *Prawo oświatowe* (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 z późn. zm.).

Przed wejściem w życie zapisów art. 39a gminy samodzielnie określały sposób obliczania i zarazem wysokość zwrotu rodzicom tego rodzaju kosztów. W części gmin w Polsce rodzice dzieci niepełnosprawnych otrzymywali zwrot kosztów według stawki określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w *sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. z 2002 r. nr 27 poz. 291 z późn. zm.), czyli w praktyce (pojemność silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>) 0,8358 zł za 1 kilometr. Regulacja wprowadzona art. 39a Prawa oświatowego określa natomiast wysokość zwrotu jako iloczyn liczby kilometrów, średniej ceny paliwa określonej przez radę gminy oraz średniego zużycia pojazdu na 100 kilometrów według danych producenta pojazdu. W praktyce, po zmianie ustawowej, dla niektórych rodziców oznacza to istotną obniżkę kwot zwracanych im przez gminę - wysokość zwrotu kosztów obniżyła się w niektórych gminach o 50% i więcej, co jest bardzo odczuwalne dla rodziców dzieci niepełnosprawnych.

Celem przyjętej regulacji ustawowej w zakresie ustalania refundacji kosztów było ustalenie jednolitych kryteriów w tym zakresie dla wszystkich rodziców bądź opiekunów uczniów niepełnosprawnych, na których podstawie samorząd ma wyliczać wysokość kwoty zwracanej rodzicom w związku z kosztami, jakie ponoszą, dowożąc niepełnosprawne dziecko do przedszkola bądź szkoły. Jednak wprowadzony ustawą algorytm obliczania zwrotu

kosztów nie realizuje w pełni postanowienia Trybunału Konstytucyjnego z października 2017 r. i nie zapewnia refundacji rzeczywiście poniesionych kosztów przejazdu opiekuna wraz z dzieckiem. Rodzice uczniów z niepełnosprawnościami stoją na stanowisku, że regulacja art. 39a ustawy *Prawo oświatowe* powinna być tak ukształtowana, by rodzice uprawnieni byli do otrzymania zwrotu również innych niezbędnych kosztów, które ponoszą w związku z samodzielnym dowozem dziecka do placówki, jak chociażby koszt amortyzacji pojazdu, czy dostosowania wyposażenia pojazdu do potrzeb przewożonego niepełnosprawnego dziecka.

W związku z powyższym uzasadniona jest zmiana art. 39a ustawy *Prawo oświatowe*, w celu umożliwienia finansowania na poziomie odpowiadającym rzeczywistym kosztom, które ponoszą rodzice. Jednocześnie środki na finansowanie ponoszonych przez rodziców wydatków w związku z dowozem niepełnosprawnego dziecka do szkoły / placówki oraz na zadania jest związane z zapewnieniem transportu niepełnosprawnym uczniom do szkoły / placówki i opieki w czasie przewozu powinny być zapewnione w ramach subwencji oświatowej.

Śląski Związek Gmin i Powiatów

*Piotr Kuczera*  
Przewodniczący Związku