



Stanowisko
Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów
z dnia 7 czerwca 2022 r.

w sprawie: **urealnienia maksymalnych stawek zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy**

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów wnioskuję o zmianę zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie **warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy** (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271), określających maksymalne stawki za 1 km używania pojazdów do celów służbowych.

Ostatnia nowelizacja wspomnianych stawek miała miejsce 23 października 2007 r. Od tego czasu diametralnie zmieniły się warunki ekonomiczne użytkowania pojazdów (cena paliwa i części zamiennych oraz usług serwisowych). Według Raportu *Polski Rynek Paliw 2007* (www.e-petrol.pl) „*Po uśrednieniu danych z dwunastu miesięcy [na rynku detalicznym] za litr benzyny bezołowiowej 95 płacono w 2007 roku 4,20 zł, olej napędowy kosztował 3,74 zł, a autogaz 2,04 zł. Najtaniej można było tankować na początku roku, w pierwszym kwartale, kiedy benzyna kosztowała 3,80 zł, a diesel 3,55 zł/l.*”, natomiast w ostatnich dniach – po uwzględnieniu czasowej tylko obniżki podatku VAT na paliwa do stawki 8% - cena benzyny oraz oleju napędowego przekroczyła już 8 zł. Szczególnie mocno odczuwalny wzrost cen paliw nastąpił w bieżącym roku.

Biorąc pod uwagę powyższe, zachodzi konieczność urealnienia dotychczasowych stawek do poziomu odpowiadającego bieżącym kosztom ponoszonym przez użytkowników pojazdów niebędących własnością pracodawcy.

Poza jednorazowym zwaloryzowaniem kwoty stawki za 1 km w stopniu uwzględniającym zmiany jakie zaszły w okresie 15 lat, celowym jest jednocześnie przywrócenie pierwotnego brzmienia § 2 ust. 2 tego rozporządzenia (zmienionego na skutek nowelizacji rozporządzenia z dnia 19 października 2004 r., Dz. U. z 2024 r. Nr 237, poz. 2376), zgodnie z którym „*2. Stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.*”.

Powrót do ww. zasady pozwoliłby na stałe i adekwatne do sytuacji bieżącej zmiany stawek, co ma pełne uzasadnienie i jest stosowane w wielu innych regulacjach i mechanizmach kompensujących.

Śląski Związek Gmin i Powiatów

Piotr Kuczera
Przewodniczący Związku